

**Akoestisch onderzoek**  
**Bestemmingsplan Enschede Noord 2014**  
**Enschede**

**Wegverkeerslawaaï**



## **Inhoud**

<b>1.</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>2</b>
	2.1 Wegverkeer	2
	2.2 Hogere waarde	2
<b>3</b>	<b>Akoestisch onderzoek</b>	<b>3</b>
	3.1 Onderzoeksopzet	3
	3.2 Verkeersgegevens	3
	3.3 Rekenmethode	3
	3.4 Rekenresultaten	4
<b>4.</b>	<b>Maatregelen</b>	<b>6</b>
	4.1 Bronmaatregelen	6
	4.2 Overdrachtsmaatregelen	6
<b>5.</b>	<b>Cumulatie</b>	<b>7</b>
<b>6.</b>	<b>Hogere waarde</b>	<b>8</b>
<b>7.</b>	<b>Conclusie</b>	<b>9</b>

## **Bijlagen**

<b>1</b>	<b>Verkeersgegevens</b>
<b>2</b>	<b>Situatie</b>
<b>3</b>	<b>Rekenmodel en invoergegevens wegverkeer</b>
<b>4</b>	<b>Rekenresultaten wegverkeer</b>



## 1 Inleiding

In het kader van de actualisatie van het bestemmingsplan “Enschede-Noord” dient een ruimtelijke onderbouwing te worden opgesteld waarin o.a. de milieugevolgen inzichtelijk moeten worden gemaakt. Het plan is overwegend conserverend van aard en is er op gericht de bestaande situatie ter plaatse vast te leggen. Gelet op het feit dat op een aantal braakliggende kavels nog geen woningen aanwezig of in aanbouw zijn, is de vigerende woonbestemming die op de kavels rust, gelet op artikel 76 lid 3 van de Wet Geluidhinder, als nieuwe situatie beschouwd. De betreffende kavels zijn opgenomen in de onderstaande tabel. In deze tabel zijn ook de kavels vermeld waar de Wet Geluidhinder niet van toepassing is (30 km-weg), maar de geluidbelasting vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening wel is beschouwd.

No.	locatie	Kadastrale gemeente	Sectie	Nummer	Wettelijk kader	Voor geluidbelasting relevante weg(-en) <sup>1</sup>
1	Deurningerstraat-oost	Enschede	L	3027	Wet Geluidhinder	Deurningerstraat
2	Roomweg	Enschede	L	3157	Wet Geluidhinder	Roomweg
3	Brouwerijplein, naast Stadshaard	Enschede	K	3654 (ged.)	Wet Geluidhinder	Deurningerstraat, Roomweg
4	Nieuwluststraat	Enschede	K	3675 (ged.)	Wet Geluidhinder	Roomweg
5	Dr. J. van Damstraat	Enschede	K	3675 (ged.)	Wro	<i>Hulsmaatstraat</i>
6	Bamshoeve	Enschede	L	3194 (ged.)	Wro	Roomweg
		Enschede	L	3183 en 3184 <sup>2</sup>	Wet Geluidhinder	Lasondersingel, H.B. Blijdensteinlaan
7	Tetem	Enschede	L	3139 en 2924	Wro	<i>Hulsmaatstraat</i>
8	Voortman	Lonneker	C	8860 (ged.)	Wro	<i>Voortsweg</i>
		Lonneker	C	8810	Wro	<i>Hulsmaatstraat</i>
9	Menko	Enschede	L	3178 (ged.)	Wro	<i>Hulsmaatstraat</i>
10	Beekstraat	Enschede	K	3675 (ged.)	Wet Geluidhinder	Deurningerstraat, Beekstraat
11	Roombekerveld	Lonneker	R	2875 (ged.)	Wro	<i>Hulsmaatstraat</i>
12	Voortsweg	Enschede	L	2590 en 2132 (ged.)	Wro	<i>Voortsweg</i>
13	Hulsmaatstraat	Lonneker	R	839 (ged.)	Wro	<i>Hulsmaatstraat</i>

<sup>1</sup>: De cursief vermelde wegvakken betreffen 30 km-wegen die wel in het gemeentelijk verkeersmodel zijn opgenomen en in het akoestisch onderzoek zijn betrokken.

<sup>2</sup>: Locaties waar uitbreiding van het rijksmuseum is voorzien, maar ook geluidgevoelige bestemmingen mogelijk zijn. Er is nog geen sprake van een bouwvlak.

Bij de ontwikkeling van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is vanuit de Wet geluidhinder onderzoek naar de geluidbelasting noodzakelijk indien de bestemmingen zijn gelegen binnen een wettelijke zone. Hiertoe is door de afdeling Vergunningen van de Gemeente Enschede een akoestisch onderzoek verricht waarin de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de omliggende wegen is beschouwd.

Hierbij dient te worden vermeld dat de daadwerkelijke invulling van de kavels in de meeste gevallen nog niet bekend is. Hierdoor is de geluidbelasting berekend op het meest nabij de weg gelegen punt van het bouwvlak. De berekende waarden betreffen dan ook een worst-case situatie.

## **2 Wettelijk kader**

### **2.1 Wegverkeer**

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich aan weerszijden van een weg een zone bevindt. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied en van het aantal rijstroken. De zonering geldt niet voor wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied en voor wegen waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km per uur.

Krachtens artikel 77 van de Wet geluidhinder is het college van Burgemeester en Wethouders verplicht om voor nieuwe situaties bij de voorbereiding van de vaststelling van een bestemmingsplan, of van een wijzigings- of uitwerkingsplan, dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die zijn gelegen binnen een zone als bedoeld in artikel 74, een akoestisch onderzoek in te stellen naar de geluidsbelasting die woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen die binnen de zone zijn gelegen, ondervinden van het verkeer op die weg. Daarnaast wordt een onderzoek ingesteld naar de doeltreffendheid van de in aanmerking komende verkeersmaatregelen en andere maatregelen, om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de weg optredende geluidsbelasting van de geluidgevoelige objecten, de ten hoogste toelaatbare waarden te boven zou gaan.

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder voor woningen binnen een geluidzone bedraagt 48 dB. Voor andere geluidsgevoelige gebouwen bedraagt deze op grond van het Besluit geluidhinder eveneens 48 dB en voor geluidsgevoelige terreinen bedraagt deze 53 dB.

Vanwege de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen biedt artikel 110g van de Wet geluidhinder de bevoegde autoriteit de mogelijkheid tot het toepassen van een aftrek op de berekende geluidsbelastingen. Deze aftrek bedraagt maximaal 2 dB bij wegen met een snelheid van 70 km/u en hoger en bedraagt maximaal 5 dB bij wegen met een snelheid van minder dan 70 km/u. Voor de bepaling van de geluidwering ter plaatse van de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen mag geen aftrek worden toegepast.

### **2.2 Hogere waarde**

Het vaststellen van een hogere waarde is pas mogelijk indien aangetoond wordt dat maatregelen (bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en/of maatregelen bij de ontvanger) om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde niet doeltreffend zijn (bezwaren stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard), en voldaan wordt aan de voorwaarden uit de Geluidsnota Enschede 2009-2012 (verder Geluidnota). De Geluidnota is op 19 april 2011 (gewijzigd) door Burgemeester en Wethouders vastgesteld. Bij besluit van 15 januari 2012 is door Burgemeesters en Wethouders de werkingsduur van de Geluidnota Enschede 2009-2012 verlengd totdat een nieuwe geluidsnota is vastgesteld.

### **3 Akoestisch onderzoek**

#### **3.1 Onderzoeksopzet**

Het plangebied wordt globaal begrensd door de Lasondersingel in het zuiden, de Deurningerstraat in het oosten, de Vanekerstraat in het noorden en de Voortsweg in het westen. Op een aantal wegen die grenzen aan en/of zijn gelegen in het plangebied bedraagt de maximumsnelheid 30 km/uur. Op deze wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter ook aan 30 km-wegen aandacht worden besteed. Op de nieuwe woningen in het plangebied is daarom de geluidsbelasting vanwege zoneringsplichtige wegen en de 30 km-wegen bepaald.

In bijlage 2 is een situatietekening opgenomen met de ligging van het plangebied.

#### **3.2 Verkeersgegevens**

Door het Programma Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Ontwerp, van de gemeente Enschede zijn verkeersgegevens aangeleverd voor het prognosejaar 2022 (zie bijlage 1a t/m 1c). Door deze afdeling is aangegeven dat deze cijfers tevens representatief zijn voor het prognosejaar 2024.

De gegevens zijn aangeleverd voor de volgende wegen<sup>1</sup>:

- Voortsweg (Schurinksweg-Roomweg)
- Voortsweg (Roomweg-Hulsmaatstraat)
- Voortsweg (Hulsmaatstraat-Voortmansweg)
- Lasondersingel (Deurningerstraat-Oldenzaalsestraat)
- H.B. Blijdensteinlaan (Lasondersingel-Bamshoevelaan)
- Hulsmaatstraat (Fazantstraat-Stroinksbleekweg)
- Hulsmaatstraat (Stroinksbleekweg-Potsweg)
- Potsweg (Oldenzaalsestraat-Voortsweg)
- Beekstraat (Deurningerstraat-Brouwerijstraat)
- Deurningerstraat (Lasondersingel-Roomweg)
- Deurningerstraat (Roomweg-Lijsterstraat)
- Walhofstraat (Deurningerstraat-Kottendijk)
- Roomweg (Deurningerstraat-Tollenstraat)

De uitgangspunten voor de prognose van de verkeersgegevens voor het jaar 2022 zijn:

- N18 gerealiseerd;
- knippen van wegen in Twekkelo;

De aangeleverde verkeersgegevens hebben betrekking op werkdagen. Voor de geluidsberekeningen moet uitgegaan worden van werkdagen. De aangeleverde verkeersgegevens zijn omgerekend van werkdag naar weekdag gegevens. In bijlage 1d t/m 1f is de omrekening van de verkeersgegevens van werkdag in weekdag opgenomen.

#### **3.3 Rekenmethode**

Voor de bepaling van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is met behulp van het computerprogramma Geomilieu (V2.40) een rekenmodel opgesteld. Met behulp van dit rekenmodel is de geluidsbelasting overeenkomstig Standaardrekenmethode II uit het "Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012" berekend.

---

<sup>1</sup> In de bijlagen staan ook verkeersgegevens vermeld van de Lonnekerspooilaan en de Drienerweg. Dit betreffen wegen die niet zijn opgenomen in het gemeentelijk verkeersmodel. Vanwege de geringe verkeersintensiteit op deze wegen zijn deze verder niet in het akoestisch model opgenomen.

Om de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de omgeving te berekenen zijn in het rekenmodel de wegen ingevoerd op basis van de aangeleverde verkeersgegevens. De geluidbelasting is berekend op de gevel die het dichtst bij de maatgevende weg is gelegen.

In het rekenmodel zijn voor de wegen bodemvlakken ingevoerd met een bodemfactor 0,0 (hard), terwijl de algemene bodemfactor 1,0 (zacht) bedraagt. Op de geluidsgevoelige bestemming is een rekenpunt gelegd. Een situatie van het model is weergegeven in bijlage 2a, met detailleringen in bijlage 2b t/m 2n. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

### 3.4 Rekenresultaten

De berekende geluidbelastingen op de woningen (incl. correctie art. 110g), vanwege de verschillende wegen, zijn opgenomen in onderstaande tabel en in bijlage 4.

No.	locatie	Toetspunt	Maatgevende beoordelingshoogte (in m.)	Geluidbelasting (in dB) <sup>2</sup>	Maatgevende weg <sup>1</sup>	Wettelijk kader
1	Deurningerstraat-oost	1	4,5	63	Deurningerstraat	Wet Geluidhinder
2	Roomweg	2a t/m 2c	4,5	59	Roomweg	Wet Geluidhinder
3	Brouwerijplein, naast Stadshaard	3a (zuidgevel)	4,5	54	Roomweg	Wet Geluidhinder
			4,5	52	Deurningerstraat	Wet Geluidhinder
		3b (westgevel)	4,5	39	Roomweg	Wet Geluidhinder
			4,5	57	Deurningerstraat	Wet Geluidhinder
4	Nieuwluststraat	4c	7,5	40	Roomweg	Wet Geluidhinder
5	Dr. J. van Damstraat	5	7,5	29	<i>Hulsmaatstraat</i>	Wro
6	Bamshoeve	6a	7,5	44	Roomweg	Wro
			6g	4,5	49	Lasondersingel
		4,5		51	<i>H.B. Blijdensteinlaan</i>	Wro
		6h	7,5	39	Lasondersingel	Wet Geluidhinder
			4,5	52	<i>H.B. Blijdensteinlaan</i>	Wro
		7	Tetem	7a	4,5	45
7b	4,5			54	<i>Hulsmaatstraat</i>	Wro
8	Voortman	8a	4,5	56	<i>Hulsmaatstraat</i>	Wro
		8b	4,5	54	<i>Voortsweg</i>	Wro
9	Menko	9	4,5	53	<i>Hulsmaatstraat</i>	Wro
10	Beekstraat	10	4,5	52	Deurningerstraat	Wet Geluidhinder
			1,5	49	<i>Beekstraat</i>	Wro
11	Roombekerveld	11	4,5	52	<i>Hulsmaatstraat</i>	Wro
12	Voortsweg	12a	4,5	53	<i>Voortsweg</i>	Wro
		12b	4,5	53	<i>Voortsweg</i>	Wro
13	Hulsmaatstraat	13	4,5	53	<i>Hulsmaatstraat</i>	Wro

<sup>1</sup>: De cursief vermelde wegvakken betreffen 30 km-wegen die wel in het gemeentelijk verkeersmodel zijn opgenomen en in het akoestisch onderzoek zijn betrokken.

<sup>2</sup>: De locaties waarop de Wet Geluidhinder van toepassing is én de geluidbelasting groter is dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) zijn vetgedrukt weergegeven.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op zes deellocaties waarbij de Wet geluidhinder van toepassing is, sprake is van geluidbelastingen die boven de voorkeursgrenswaarde liggen. Op deellocatie 1 is op de grens van het bouwvlak sprake van een geluidbelasting die hoger ligt dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Om die reden is nagegaan hoever de afstand tot de weg vergroot moet worden om in elk geval niet boven de 63 dB uit te komen. Het blijkt dat het bouwvlak 0,5 meter verder van de weg dient te liggen.

Op deellocatie 6g (Bamshoevelaan) is sprake van een geluidbelasting die net boven de voorkeursgrenswaarde ligt. Gezien het feit dat de realisatie van geluidgevoelige objecten hier enkel mogelijk zal zijn na het doorlopen van een wijzigingsprocedure, en dus geen sprake is



van een rechtstreekse bouwtitel, kan een eventuele hogere grenswaardeprocedure worden doorlopen op het moment dat sprake is van meer duidelijkheid over de invulling van de kavel.

Ter plaatse van de deellocaties die zijn gelegen aan een 30-km weg is in een aantal gevallen ook sprake van geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting is berekend in het plan Voortman en bedraagt 56 dB. Dergelijke geluidbelastingen zijn niet ongewoon in een stedelijk gebied en liggen ruim onder de maximale ontheffingswaarde van 63 dB indien de Wet Geluidhinder van toepassing zou zijn. Op grond hiervan mag worden verondersteld dat de geluidbelasting niet zodanig hoog is dat sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat. Verder dient te worden vermeld dat op deze locaties in het huidige bestemmingsplan reeds een rechtstreekse bouwtitel rust. Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening zijn de nog niet gerealiseerde objecten echter wel in het akoestisch onderzoek betrokken.

## **4 Maatregelen**

Zonder maatregelen zal op een aantal van de te projecten appartementen en woningen de voorkeursgrenswaarde worden overschreden. Onderzocht is welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren.

### **4.1 Bronmaatregelen**

Met een geluidsreducerend wegdek (type dunne deklaag) kunnen de geluidbelastingen met ca. 3 dB worden gereduceerd. Op deellocatie 3 (Brouwerijplein) stuit de toepassing van een dunne deklaag op technische bezwaren. Vanwege de ligging aan een kruising met veel wringend verkeer is een stil wegdek vanwege snelle slijtage (rafeling) hier namelijk niet goed toepasbaar. Opgemerkt kan hierbij worden dat ook in de geluidnota 2009-2012 is opgenomen dat geen stil asfalt wordt toegepast op en binnen een afstand van 50 meter vanaf een kruising.

Bij deellocatie 1 is de afstand tot de meest nabijgelegen kruising groter dan 50 meter, maar bedraagt de afstand tussen twee drukke kruisingen 250 meter. In de Geluidnota is opgenomen dat, vanuit onderhoudsoverwegingen, geen stil asfalt wordt toegepast indien het betreffende wegvak een lengte heeft die minder is dan 250 meter. De lengte van het wegvak tussen beide kruisingen waarop stil asfalt zou kunnen worden toegepast bedraagt in dit geval 150 meter en voldoet dan ook niet aan deze voorwaarde.

Op de andere locaties waar sprake is van geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarde (2 en 10) is dit minder het geval, maar zou met een geluidsreducerend wegdek nog steeds niet aan de voorkeursgrenswaarde voldaan kunnen worden. Hierdoor is de toepassing van een stil wegdek niet doelmatig geacht.

### **4.2 Overdrachtsmaatregelen**

Maatregelen in de overdracht (schermen, wallen e.d.) stuiten, gelet op de ligging in stedelijk gebied, op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

## 5. Cumulatie

Volgens de Wet geluidhinder is sprake van cumulatie als sprake is van meer dan één relevante geluidsbron. Van een voor de Wet geluidhinder relevante geluidsbron is sprake als het om een zoneringsplichtige bron gaat en de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Volgens de Wet geluidhinder is in het plangebied dan ook uitsluitend sprake van cumulatie op het appartementencomplex aan het Brouwerijplein (rekenpunt 3a). Op dit appartementencomplex wordt de voorkeursgrenswaarde zowel vanwege het wegverkeer op de Deurningerstraat als vanwege het wegverkeer op Roomweg overschreden.

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaai is gecumuleerd overeenkomstig bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De gecumuleerde resultaten zijn opgenomen in bijlage 4n.

De cumulatieve geluidsbelasting op de zuidgevel van het appartementencomplex bedraagt ten hoogste 62 dB (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh), en wordt bepaald door het wegverkeer op de Deurningerstraat en de Roomweg. Hiermee wordt, ook zonder toepassing van de bij wegverkeer gebruikelijke aftrek op grond van artikel 110g, voldaan aan de ten hoogste toelaatbare hogere waarde van 63 dB.

In de Geluidnota is bepaald dat indien de gecumuleerde geluidsbelasting voldoet aan de op grond van de Wet geluidhinder ten hoogste toegestane hogere waarde dat dan sprake is van een aanvaardbaar situatie. Uit het bovenstaande blijkt dat wordt voldaan aan de ten hoogste toegestane hogere waarde en dat overeenkomstig de Geluidnota sprake is van een aanvaardbare situatie.

## 6 Hogere Grenswaarde

In het voorgaande is de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de binnen het bestemmingsplan 'Enschede Noord 2014' te realiseren woningen/appartementen in beeld gebracht.

Uit de resultaten blijkt dat vanwege het wegverkeer op de Deurningerstraat en de Roomweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder enkele deellocaties wordt overschreden. De realisatie van de woningen/appartementen is alleen mogelijk indien een hogere waarde wordt vastgesteld. In stedelijk gebied bedraagt de ten hoogste vast te stellen hogere waarde 63 dB.

Het vaststellen van een hogere waarde is pas mogelijk nadat aangetoond is dat maatregelen om de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeer- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Tevens dient voldaan te worden aan de voorwaarden uit de Geluidnota Enschede 2009–2012.

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen onvoldoende effect hebben of bezwaren ontmoeten van verkeerskundige, stedenbouwkundige of financiële aard. Hiermee wordt aan de eerste eis om een hogere waarde te kunnen vaststellen voldaan.

Om een hogere waarde te kunnen vaststellen moet verder nog worden voldaan aan de ten hoogste vast te stellen hogere waarde uit de Wet geluidhinder en aan de Geluidnota. In de Geluidnota is bepaald dat om een hogere waarde te kunnen vaststellen:

- een woning tenminste één geluidluwe gevel heeft. Een gevel is geluidluw indien de geluidsbelasting ten gevolge van elk van de afzonderlijk te onderscheiden bronnen op grond van de Wet geluidhinder niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde die voor elk van de afzonderlijk te onderscheiden geluidbronnen geldt.
- verblijfsruimten en buitenruimten (indien beschikbaar) bij voorkeur gelegen zijn aan de geluidluwe zijde van een woning.

De woningen en appartementen beschikken allen over een van de weg afgeschermd gevel die geluidluw zal zijn.

In hoeverre verblijfsruimten aan de geluidluwe zijde van de woning worden gerealiseerd is op dit moment niet duidelijk. Hieraan zal in het kader van de omgevingsvergunning onderdeel bouwen aandacht worden besteed.

Uit het voorgaande blijkt dat aan de voorwaarden, uit de Wet geluidhinder en de Geluidnota, voor het vaststellen van een hogere waarde wordt voldaan. Voor de realisatie van het plan is het noodzakelijk dat vanwege het wegverkeer op de Deurningerstraat en de Roomweg hogere waarden worden aangevraagd.

## 7 Conclusie

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op een aantal deellocaties sprake is van geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder. Wel kan, onder voorwaarde dat het bouwblok op de deellocatie Deurningerstraat-Oost 0,5 meter naar achteren wordt verschoven, worden voldaan aan de maximaal vast te stellen hogere grenswaarde van 63 dB. Bovendien kan op de betreffende deellocaties worden voldaan aan de voorwaarde uit de Geluidnota Enschede dat sprake is van tenminste één geluidluwe gevel. Gezien het feit dat maatregelen om te geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde terug te brengen op bezwaren stuiten van financiële, stedenbouwkundige en technische aard, dienen hogere waarden te worden vastgesteld. De vast te stellen hogere grenswaarden zijn opgenomen in onderstaande tabel.

No.	locatie	Toetspunt	Maatgevende beoordelingshoogte (in m.)	Geluidbelasting (in dB) <sup>2</sup>	Maatgevende weg <sup>1</sup>	Aantal woningen <sup>2</sup>
1	Deurningerstraat-oost	1	4,5	63	Deurningerstraat	14 appartementen
2	Roomweg	2a t/m 2c	4,5	59	Roomweg	30 appartementen
3	Brouwerijplein, naast Stadshaard	3a (zuidgevel)	4,5	54	Roomweg	90 appartementen
			4,5	52	Deurningerstraat	
		3b (westgevel)	4,5	57	Deurningerstraat	
6	Bamshoeve <sup>1</sup>	6g	4,5	49	Lasondersingel	12 appartementen
10	Beekstraat	10	4,5	52	Deurningerstraat	3 woningen

<sup>1</sup>: Gezien het feit dat de realisatie van geluidgevoelige objecten hier enkel mogelijk zal zijn na het doorlopen van een wijzigingsprocedure, en dus geen sprake is van een rechtstreekse bouwtitel, kan een eventuele hogere grenswaardeprocedure worden doorlopen op het moment dat sprake is meer duidelijkheid over de invulling van de kavel.

<sup>2</sup>: De vermelde aantallen kunnen mogelijk lager zijn en appartementen kunnen mogelijk woningen worden (worst-case situatie).

Voor de deellocaties die zijn gelegen aan 30-km wegen is de geluidbelasting op de nog niet gerealiseerde woningen inzichtelijk gemaakt. Uit de resultaten blijkt dat geen sprake zal zijn van een onaanvaardbare akoestische situatie. De reeds aanwezige woonbestemming kan gehandhaafd worden.

Van: Programma Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Ontwerp  
 Aan: Afdeling Technisch Advies & Gegevensbeheer  
 Datum: 14-07-12

## A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1 Voortsweg	Schurinksweg - Roomweg	2300	2010	30	30
2 Voortsweg	Roomweg - Hulsmaatweg	2400	2010	30	30
3 Voortsweg	Hulsmaatweg - Voortmansweg	2900	2010	30	30
4 Lasondersingel	Deurningerstraat - Oldenzaalsestraat	18000	2010	50	50
5 H.B. Blijdensteinlaan	Lasondersingel - Bamshoevelaan	500	2010	30	30
6 Hulsmaatstraat	Fazantstraat - Stroinksbleekweg	2200	2010	30	30
7 Hulsmaatstraat	Stroinksbleekweg - Potsweg	3200	2010	30	30
8 Potsweg	Oldenzaalsestraat - Voortsweg	7200	2010	50	50
9 Lonnekerspooorlaan	Lasondersingel - Roomweg	600	2012	30	30
10 Lonnekerspooorlaan	Roomweg - Hulsmaatstraat	500	2010	30	30

## B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1 Voortsweg	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65
2 Voortsweg	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65
3 Voortsweg	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65
4 Lasondersingel	singels (nacht maatgever	2	1	asfalt	6,67	3,59	0,70
5 H.B. Blijdensteinlaan	buurtstraat	1	1	klinkers	6,70	3,70	0,60
6 Hulsmaatstraat	buurtstraat	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
7 Hulsmaatstraat	buurtstraat	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
8 Potsweg	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65
9 Lonnekerspooorlaan	buurtstraat	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
10 Lonnekerspooorlaan	buurtstraat	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60

## C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

Straat	dag			avond			nacht		
	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt
1 Voortsweg	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
2 Voortsweg	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
3 Voortsweg	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
4 Lasondersingel	93,80	4,00	2,20	95,04	3,20	1,76	89,70	4,70	5,60
5 H.B. Blijdensteinlaan	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00	96,00	2,50	1,50
6 Hulsmaatstraat	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00	96,00	2,50	1,50
7 Hulsmaatstraat	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00	96,00	2,50	1,50
8 Potsweg	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
9 Lonnekerspooorlaan	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00	96,00	2,50	1,50
10 Lonnekerspooorlaan	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00	96,00	2,50	1,50

## D. Groei van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2022
1 Voortsweg	2800
2 Voortsweg	2600
3 Voortsweg	3100
4 Lasondersingel	18800
5 H.B. Blijdensteinlaan	500
6 Hulsmaatstraat	2600
7 Hulsmaatstraat	3600
8 Potsweg	7600
9 Lonnekerspooorlaan	600
10 Lonnekerspooorlaan	500

## Opmerkingen:

- Uitgaande van wegennet in 2022 met:  
 1) N18 gerealiseerd  
 2) Knippen van wegen in Tweekelo

Van: Programma Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Ontwerp  
 Aan: Afdeling Technisch Advies & Gegevensbeheer  
 Datum: 14-07-12

#### A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1 Lonnekenspoorlaan	Hulsmaatstraat - Lijsterstraat	500	2010	30	30
2 Beekstraat	Deurningerstraat - Brouwerijstraat	1600	2010	30	30
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

#### B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1 Lonnekenspoorlaan	buurtstraat	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
2 Beekstraat	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

#### C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

Straat	dag			avond			nacht		
	%lmt	%mzvt	%zwvt	%lmt	%mzvt	%zwvt	%lmt	%mzvt	%zwvt
1 Lonnekenspoorlaan	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00	96,00	2,50	1,50
2 Beekstraat	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

#### D. Groei van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2022
1 Lonnekenspoorlaan	600
2 Beekstraat	1500
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

#### Opmerkingen:

- Uitgaande van wegennet in 2022 met:  
 1) N18 gerealiseerd  
 2) Knippen van wegen in Tweekelo

Van: Programma Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Ontwerp  
 Aan: Afdeling Technisch Advies & Gegevensbeheer  
 Datum: 05-06-12

## A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1 Deurningerstraat	Singel - Roomweg	12000	2010	50	50
2 Deurningerstraat	Roomweg - Lijsterstraat	11100	2010	50	50
3 Walhofstraat	Deurningerstraat - Kottendijk	1400	2008	30	30
4 Drienerweg	Deurningerstraat - Kottendijk	200	2010	30	30
5 Roomweg	Deurningerstraat - Tollenstraat	3700	2010	50	50
6					
7					
8					
9					
10					

## B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1 Deurningerstraat	hoofdweg kom-singels	1	1	asfalt	6,70	3,54	0,68
2 Deurningerstraat	hoofdweg kom-singels	1	1	asfalt	6,70	3,54	0,68
3 Walhofstraat	wijkstraat	1	1	klinkers	6,80	3,30	0,65
4 Drienerweg	woonstraat	1	1	klinkers	6,80	3,60	0,50
5 Roomweg	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65
6							
7							
8							
9							
10							

## C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

Straat	dag			avond			nacht		
	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt
1 Deurningerstraat	92,80	4,10	3,10	94,24	3,28	2,48	90,70	5,20	4,10
2 Deurningerstraat	92,80	4,10	3,10	94,24	3,28	2,48	90,70	5,20	4,10
3 Walhofstraat	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
4 Drienerweg	97,60	1,20	1,20	97,80	1,10	1,10	97,00	2,00	1,00
5 Roomweg	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
6									
7									
8									
9									
10									

## D. Groei van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2022
1 Deurningerstraat	17000
2 Deurningerstraat	14000
3 Walhofstraat	1500
4 Drienerweg	250
5 Roomweg	7000
6	
7	
8	
9	
10	

## Opmerkingen:

- Uitgaande van wegennet in 2022 met:  
 1) N18 gerealiseerd  
 2) Knippen van wegen in Tweekelo



## Omrekening werkdag - weekdag

Rood = invoer gegevens werkdag

Blauw = uitvoergegevens weekdag t.b.v. geluidsberekeningen

Omrekenfactoren gemeente Enschede	
(bron: VI-Lucht & Geluid, VROM/DGM, juni 2007)	
Licht verkeer	0,89
Vrachtverkeer	0,78

				werkdag					weekdag						
				intensiteit	uurtint.	LV	MV	ZV	intensiteit	uurtint.	LV	MV	ZV		
1	Voortsweg (Schurinksweg-Roomweg)	etmaal	dag	mvt	2800						2476				
				%		6,80	95,70	2,20	2,10		6,81	96,21	1,94	1,85	
		avond	mvt	2284,80	190,40	182,21	4,19	4,00	2022,66	168,56	162,17	3,27	3,12		
			%		3,30	95,56	1,76	1,68		3,27	96,94	1,56	1,49		
		nacht	mvt	369,60	92,40	88,30	1,63	1,55	324,26	81,06	78,58	1,27	1,21		
			%		0,65	95,40	1,30	3,30		0,65	95,95	1,15	2,91		
		mvt	145,60	18,20	17,36	0,24	0,60	128,85	16,11	15,45	0,18	0,47			
2	Voortsweg (Roomweg-Hulsmaatstraat)	etmaal	dag	mvt	2600						2299				
				%		6,80	95,70	2,20	2,10		6,81	96,21	1,94	1,85	
		avond	mvt	2121,60	176,80	169,20	3,89	3,71	1878,19	156,52	150,59	3,03	2,90		
			%		3,30	95,56	1,76	1,68		3,27	96,94	1,56	1,49		
		nacht	mvt	343,20	85,80	81,99	1,51	1,44	301,09	75,27	72,97	1,18	1,12		
			%		0,65	95,40	1,30	3,30		0,65	95,95	1,15	2,91		
		mvt	135,20	16,90	16,12	0,22	0,56	119,64	14,96	14,35	0,17	0,44			
3	Voortsweg (Hulsmaatweg-Voortmansweg)	etmaal	dag	mvt	3100						2745				
				%		6,80	95,70	2,20	2,10		6,80	96,21	1,94	1,85	
		avond	mvt	2529,60	210,80	201,74	4,64	4,43	2239,38	186,61	179,54	3,62	3,45		
			%		3,30	96,56	1,76	1,68		3,30	96,97	1,55	1,48		
		nacht	mvt	409,20	102,30	98,78	1,80	1,72	362,64	90,66	87,91	1,40	1,34		
			%		0,65	95,40	1,30	3,30		0,65	95,95	1,15	2,91		
		mvt	161,20	20,15	19,22	0,26	0,66	142,65	17,83	17,11	0,20	0,52			
4	Lasondersingel (Deurningerstraat-Oldenzaalsestraat)	etmaal	dag	mvt	18800						16603				
				%		6,67	93,80	4,00	2,20		6,67	94,52	3,53	1,94	
		avond	mvt	15047,52	1253,96	1176,21	50,16	27,59	13289,67	1107,47	1046,83	39,12	21,52		
			%		3,59	95,04	3,20	1,76		3,60	95,63	2,82	1,55		
		nacht	mvt	2699,68	674,92	641,44	21,60	11,88	2387,99	597,00	570,89	16,85	9,27		
			%		0,70	89,70	4,70	5,60		0,70	90,86	4,17	4,97		
		mvt	1052,80	131,60	118,05	6,19	7,37	925,06	115,63	105,06	4,82	5,75			
5	H.B. Blijdensteinlaan (Lasondersingel-Bamshoevelaan)	etmaal	dag	mvt	500						443				
				%		6,70	96,60	2,20	1,20		6,70	97,01	1,94	1,06	
				mvt	402,00	33,50	32,36	0,74	0,40	356,28	29,69	28,80	0,57	0,31	

## Bestemmingsplan Enschede-Noord

		avond	%		3,70	97,20	1,80	1,00			3,70	97,54	1,58	0,88
		nacht	mvt	74,00	18,50	17,98	0,33	0,19		65,63	16,41	16,00	0,26	0,14
			%		0,60	96,00	2,50	1,50			0,60	96,48	2,20	1,32
			mvt	24,00	3,00	2,88	0,08	0,05		21,25	2,66	2,56	0,06	0,04
6	Hulsmaatstraat (Fazantstraat-Stroinksbleekweg)	etmaal	mvt	2600						2111				
		dag	%		6,00	96,60	2,20	1,20			6,55	97,01	1,94	1,06
			mvt	1872,00	156,00	150,70	3,43	1,87		1659,08	138,26	134,12	2,68	1,46
		avond	%		3,70	97,20	1,80	1,00			4,04	97,54	1,58	0,88
			mvt	384,80	96,20	93,51	1,73	0,96		341,29	85,32	83,22	1,35	0,75
		nacht	%		0,60	96,00	2,50	1,50			0,65	96,48	2,20	1,32
			mvt	124,80	15,60	14,98	0,39	0,23		110,52	13,82	13,33	0,30	0,18
7	Hulsmaatstraat (Stroinksbleekweg-Potsweg)	etmaal	mvt	3600						3191				
		dag	%		6,70	96,60	2,20	1,20			6,70	97,01	1,94	1,06
			mvt	2894,40	241,20	233,00	5,31	2,89		2565,19	213,77	207,37	4,14	2,26
		avond	%		3,70	97,20	1,80	1,00			3,70	97,54	1,58	0,88
			mvt	532,80	133,20	129,47	2,40	1,33		472,55	118,14	115,23	1,87	1,04
		nacht	%		0,60	96,00	2,50	1,50			0,60	96,48	2,20	1,32
			mvt	172,80	21,60	20,74	0,54	0,32		153,03	19,13	18,46	0,42	0,25
8	Potsweg (Oldenzaalsestraat-Voortsweg)	etmaal	mvt	7600						6729				
		dag	%		6,80	95,70	2,20	2,10			6,80	96,21	1,94	1,85
			mvt	6201,60	516,80	494,58	11,37	10,85		5490,09	457,51	440,17	8,87	8,47
		avond	%		3,30	96,56	1,76	1,68			3,30	96,97	1,55	1,48
			mvt	1003,20	250,80	242,17	4,41	4,21		889,05	222,26	215,53	3,44	3,29
		nacht	%		0,65	95,40	1,30	3,30			0,65	95,95	1,15	2,91
			mvt	395,20	49,40	47,13	0,64	1,63		349,73	43,72	41,94	0,50	1,27
9	Lonnekerspoorlaan (Lasondersingel-Roomweg)	etmaal	mvt	600						532				
		dag	%		6,70	96,60	2,20	1,20			6,70	97,01	1,94	1,06
			mvt	482,40	40,20	38,83	0,88	0,48		427,53	35,63	34,56	0,69	0,38
		avond	%		3,70	97,20	1,80	1,00			3,70	97,54	1,58	0,88
			mvt	88,80	22,20	21,58	0,40	0,22		78,76	19,69	19,20	0,31	0,17
		nacht	%		0,60	96,00	2,50	1,50			0,60	96,48	2,20	1,32
			mvt	28,80	3,60	3,46	0,09	0,05		25,51	3,19	3,08	0,07	0,04
10	Lonnekerspoorlaan (Roomweg-Hulsmaatstraat)	etmaal	mvt	500						443				
		dag	%		6,70	96,60	2,20	1,20			6,70	97,01	1,94	1,06
			mvt	402,00	33,50	32,36	0,74	0,40		356,28	29,69	28,80	0,57	0,31
		avond	%		3,70	97,20	1,80	1,00			3,70	97,54	1,58	0,88
			mvt	74,00	18,50	17,98	0,33	0,19		65,63	16,41	16,00	0,26	0,14
		nacht	%		0,60	96,00	2,50	1,50			0,60	96,48	2,20	1,32
			mvt	24,00	3,00	2,88	0,08	0,05		21,25	2,66	2,56	0,06	0,04

## Omrekening werkdag - weekdag

Rood = invoer gegevens werkdag

Blauw = uitvoergegevens weekdag t.b.v. geluidsberekeningen

Omrekenfactoren gemeente Enschede (bron: VI-Lucht & Geluid, VROM/DGM, juni 2007)	
Licht verkeer	0,89
Vrachtverkeer	0,78

			werkdag					weekdag						
			intensiteit	uurtint.	LV	MV	ZV	intensiteit	uurtint.	LV	MV	ZV		
1	Lonnekerspoorlaan (Hulsmaatstraat-Lijsterstraat)	etmaal	600					532						
		dag												mvt
					482,40	40,20	38,83	0,88	0,48	427,53	35,63	34,56	0,69	0,38
		avond	mvt	3,70	97,20	1,80	1,00	3,70	97,54	1,58	0,88			
					88,80	22,20	21,58	0,40	0,22	78,76	19,69	19,20	0,31	0,17
		nacht	mvt	0,60	96,00	2,50	1,50	0,60	96,48	2,20	1,32			
					28,80	3,60	3,46	0,09	0,05	25,51	3,19	3,08	0,07	0,04
2	Beekstraat (Deurningerstraat-Brouwerijstraat)	etmaal	1500					1326						
		dag												mvt
					1224,00	102,00	97,61	2,24	2,14	1083,57	90,30	86,88	1,75	1,67
		avond	mvt	3,30	95,56	1,76	1,68	3,27	96,94	1,56	1,49			
					198,00	49,50	47,30	0,87	0,83	173,71	43,43	42,10	0,68	0,65
		nacht	mvt	0,65	95,40	1,30	3,30	0,65	95,95	1,15	2,91			
					78,00	9,75	9,30	0,13	0,32	69,03	8,63	8,28	0,10	0,25

## Omrekening werkdag - weekendag

Rood = invoer gegevens werkdag

Blauw = uitvoergegevens weekendag t.b.v. geluidsberekeningen

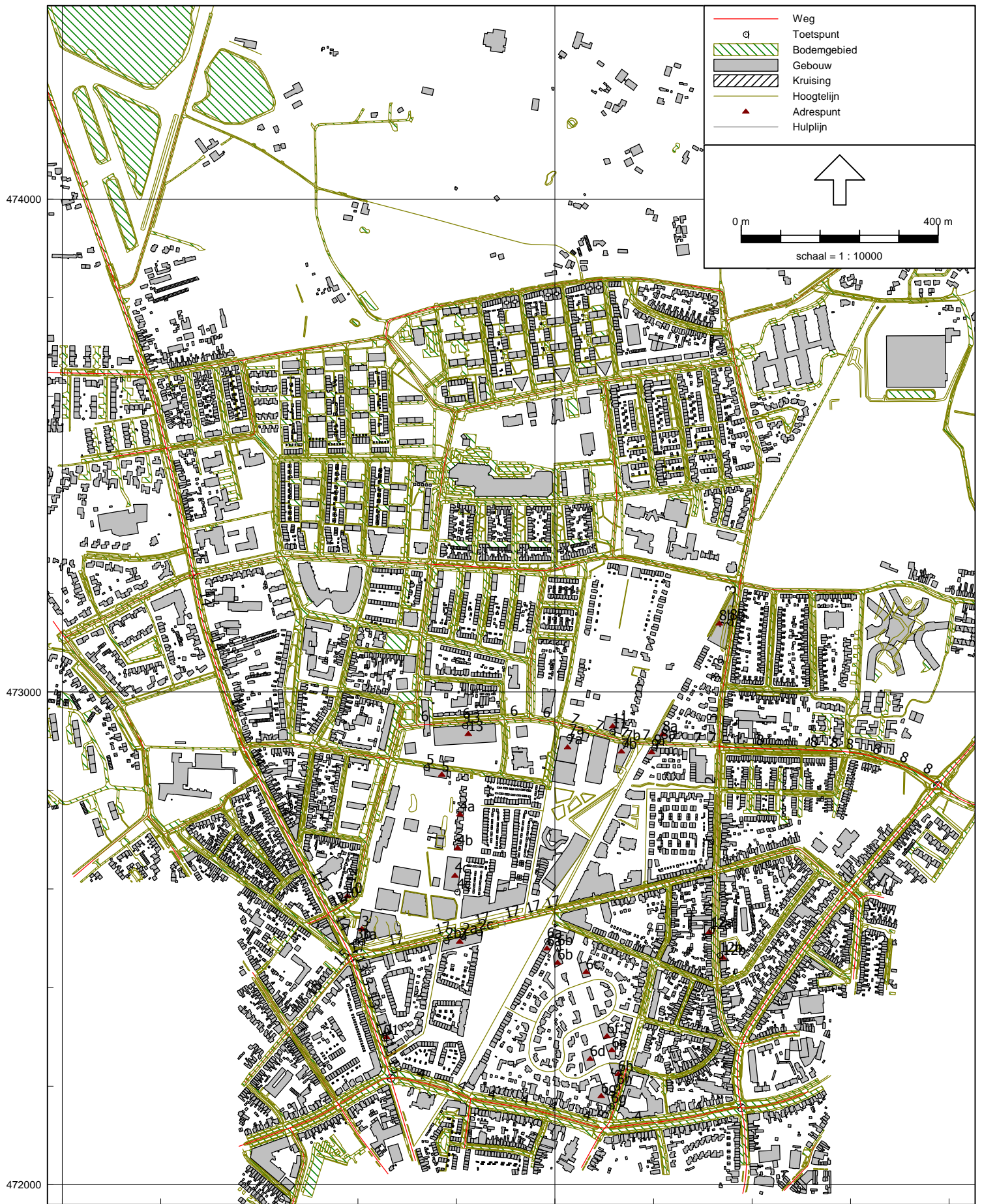
Omrekenfactoren gemeente Enschede	
(bron: VI-Lucht & Geluid, VROM/DGM, juni 2007)	
Licht verkeer	0,89
Vrachtverkeer	0,78

			werkdag					weekdag					
			intensiteit	uurtint.	LV	MV	ZV	intensiteit	uurtint.	LV	MV	ZV	
1	Deurningerstraat (Singel-Roomweg)	etmaal dag	mvt	17000					14997				
			%		6,70	92,80	4,10	3,10		6,70	93,63	3,63	2,74
		avond	mvt	13668,00	1139,00	1056,99	46,70	35,31	12056,27	1004,69	940,72	36,43	27,54
			%		3,54	94,24	3,28	2,48		3,55	94,92	2,90	2,19
		nacht	mvt	2407,20	601,80	567,14	19,74	14,92	2127,16	531,79	504,75	15,40	11,64
			%		0,68	90,70	5,20	4,10		0,68	91,75	4,61	3,64
		mvt	924,80	115,60	104,85	6,01	4,74	813,61	101,70	93,32	4,69	3,70	
2	Deurningerstraat (Roomweg-Lijsterstraat)	etmaal dag	mvt	14000					12351				
			%		6,70	92,80	4,10	3,10		6,70	93,63	3,63	2,74
		avond	mvt	11256,00	938,00	870,46	38,46	29,08	9928,69	827,39	774,71	30,00	22,68
			%		3,54	94,24	3,28	2,48		3,55	94,92	2,90	2,19
		nacht	mvt	1982,40	495,60	467,05	16,26	12,29	1751,78	437,94	415,68	12,68	9,59
			%		0,68	90,70	5,20	4,10		0,68	91,75	4,61	3,64
		mvt	761,60	95,20	86,35	4,95	3,90	670,03	83,75	76,85	3,86	3,04	
3	Walhofstraat (Deurningerstraat-Kottendijk)	etmaal dag	mvt	1500					1328				
			%		6,80	95,70	2,20	2,10		6,80	96,21	1,94	1,85
		avond	mvt	1224,00	102,00	97,61	2,24	2,14	1083,57	90,30	86,88	1,75	1,67
			%		3,30	96,56	1,76	1,68		3,30	96,97	1,55	1,48
		nacht	mvt	198,00	49,50	47,80	0,87	0,83	175,47	43,87	42,54	0,68	0,65
			%		0,65	95,40	1,30	3,30		0,65	95,95	1,15	2,91
		mvt	78,00	9,75	9,30	0,13	0,32	69,03	8,63	8,28	0,10	0,25	
4	Drienerweg (Deurningerstraat-Kottendijk)	etmaal dag	mvt	250					222				
			%		6,80	97,60	1,20	1,20		6,80	97,89	1,05	1,05
		mvt	204,00	17,00	16,59	0,20	0,20	181,02	15,09	14,77	0,16	0,16	

Bestemmingsplan Enschede-Noord

		avond	%		3,60	97,80	1,10	1,10			3,60	98,07	0,97	0,97
			mvt	36,00	9,00	8,80	0,10	0,10		31,95	7,99	7,83	0,08	0,08
		nacht	%		0,50	97,00	2,00	1,00			0,50	97,36	1,76	0,88
			mvt	10,00	1,25	1,21	0,03	0,01		8,87	1,11	1,08	0,02	0,01
5	Roomweg (Deurningerstraat-Tollenstraat)	etmaal	mvt	7000						6198				
		dag	%		6,80	95,70	2,20	2,10			6,80	96,21	1,94	1,85
			mvt	5712,00	476,00	455,53	10,47	10,00		5056,66	421,39	405,42	8,17	7,80
		avond	%		3,30	96,56	1,76	1,68			3,30	96,97	1,55	1,48
			mvt	924,00	231,00	223,05	4,07	3,88		818,86	204,72	198,52	3,17	3,03
		nacht	%		0,65	95,40	1,30	3,30			0,65	95,95	1,15	2,91
			mvt	364,00	45,50	43,41	0,59	1,50		322,12	40,26	38,63	0,46	1,17

Bijlage 2a: Situering plangebied







Bijlage 2c: Situatie (deellocatie Roomweg)





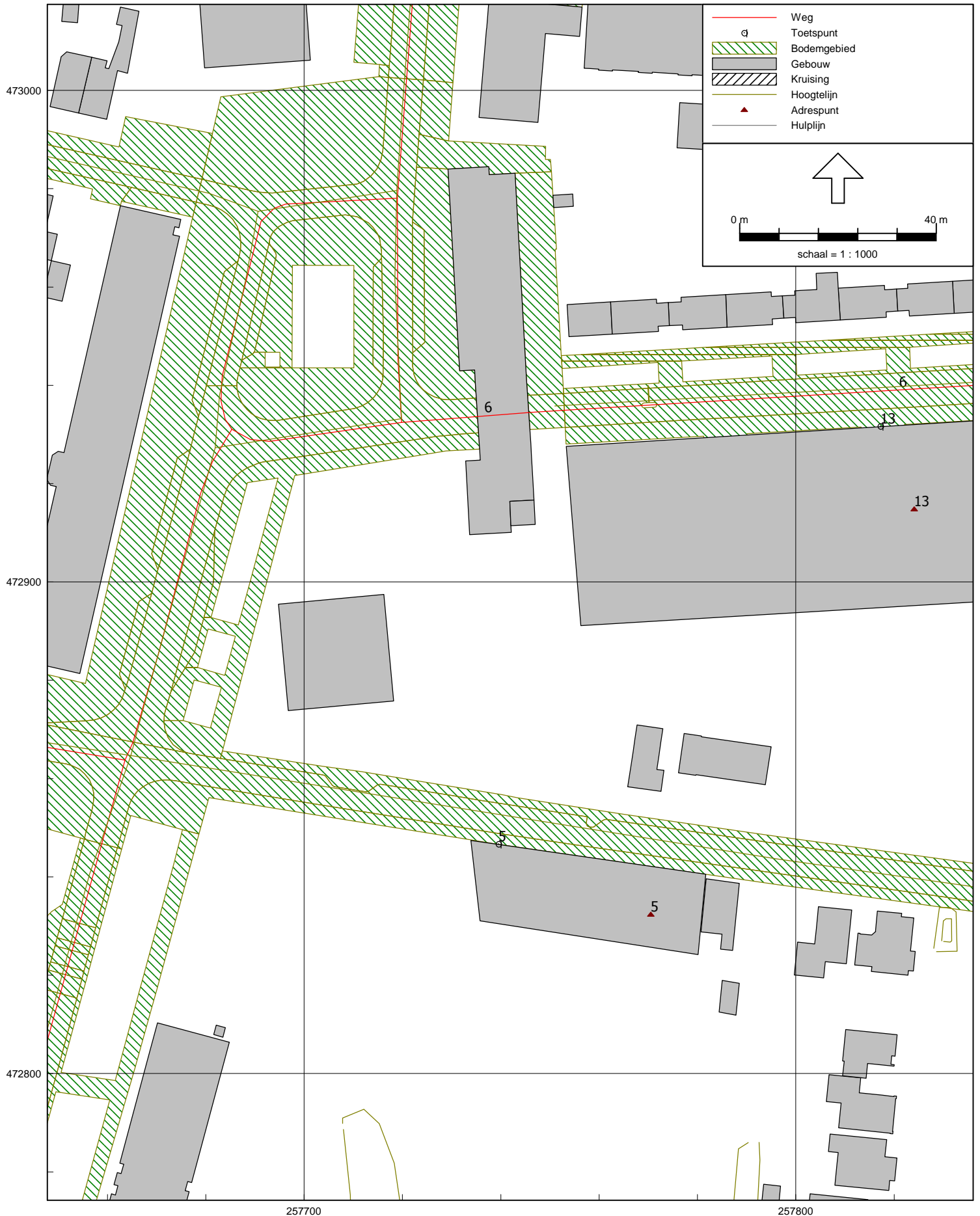
Bijlage 2d: Situatie (deellocatie Brouwerijplein)



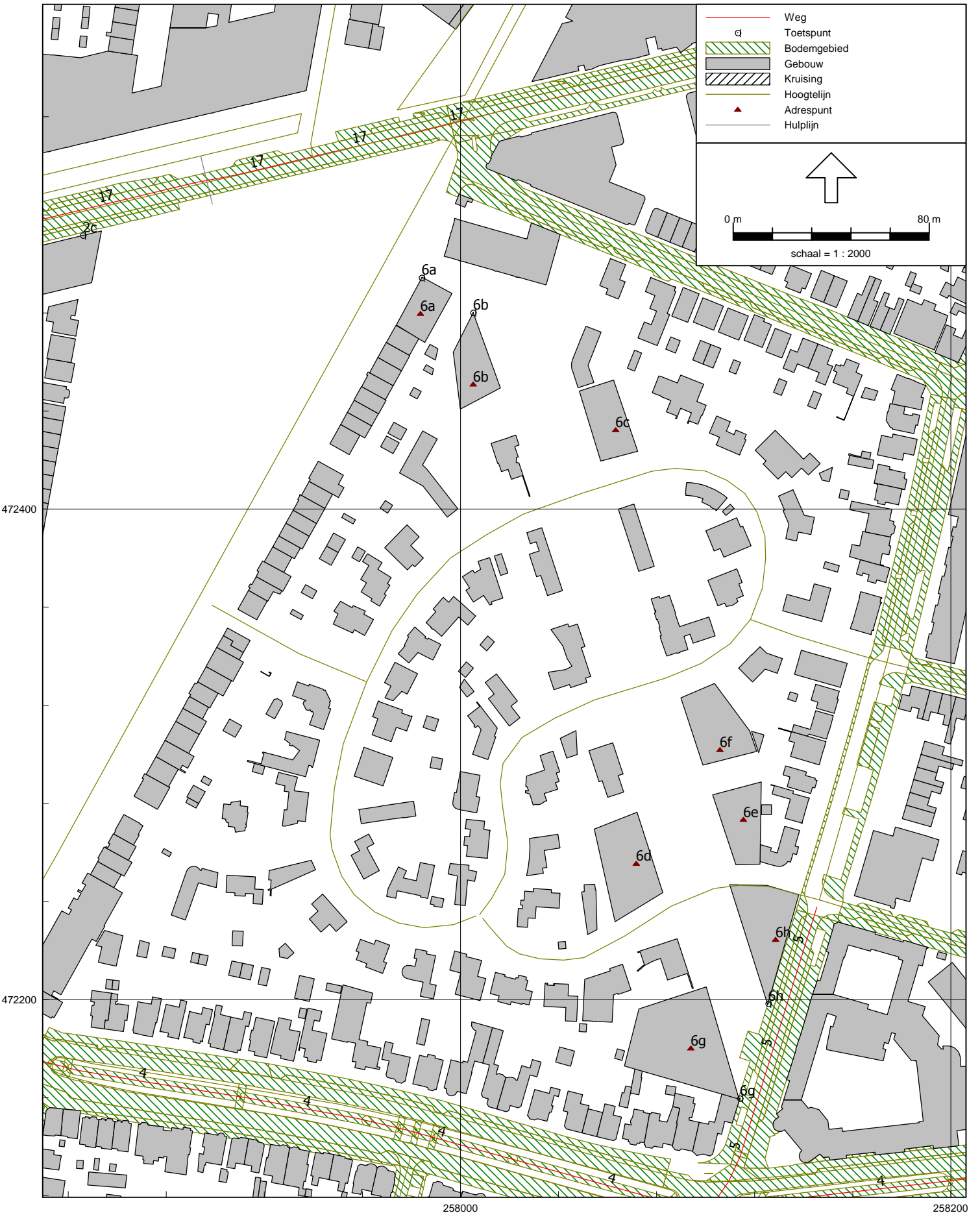
Bijlage 2e: Situatie (deellocatie Nieuwluststraat)



Bijlage 2f: Situatie (deellocatie Dr. J. van Damstraat)



Bijlage 2g: Situatie (deellocatie Bamshoeve)



Bijlage 2h: Situatie (deellocatie Tetem)



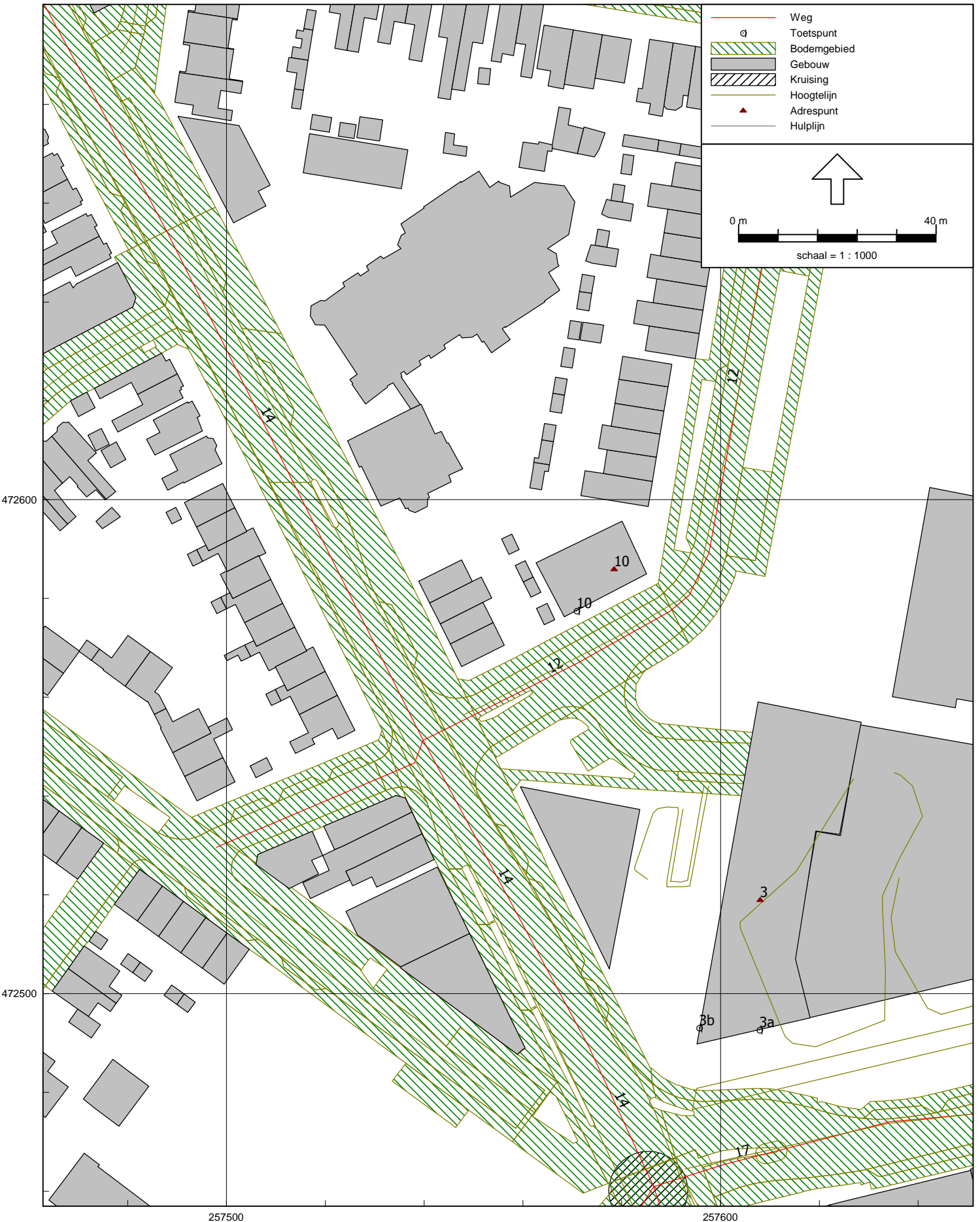




Bijlage 2j: Situatie (deellocatie Menko)

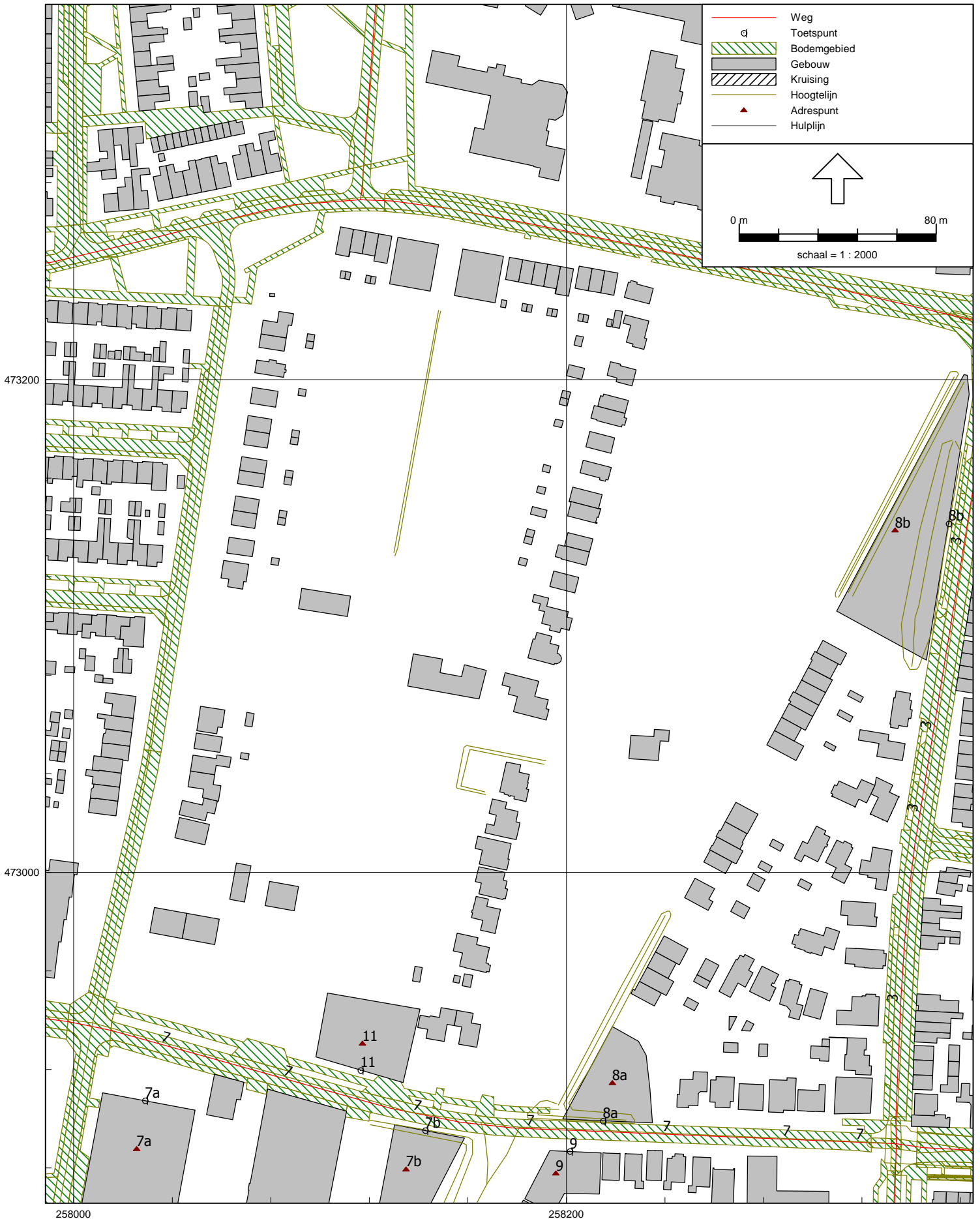


Bijlage 2k: Situatie (deellocatie Beekstraat)

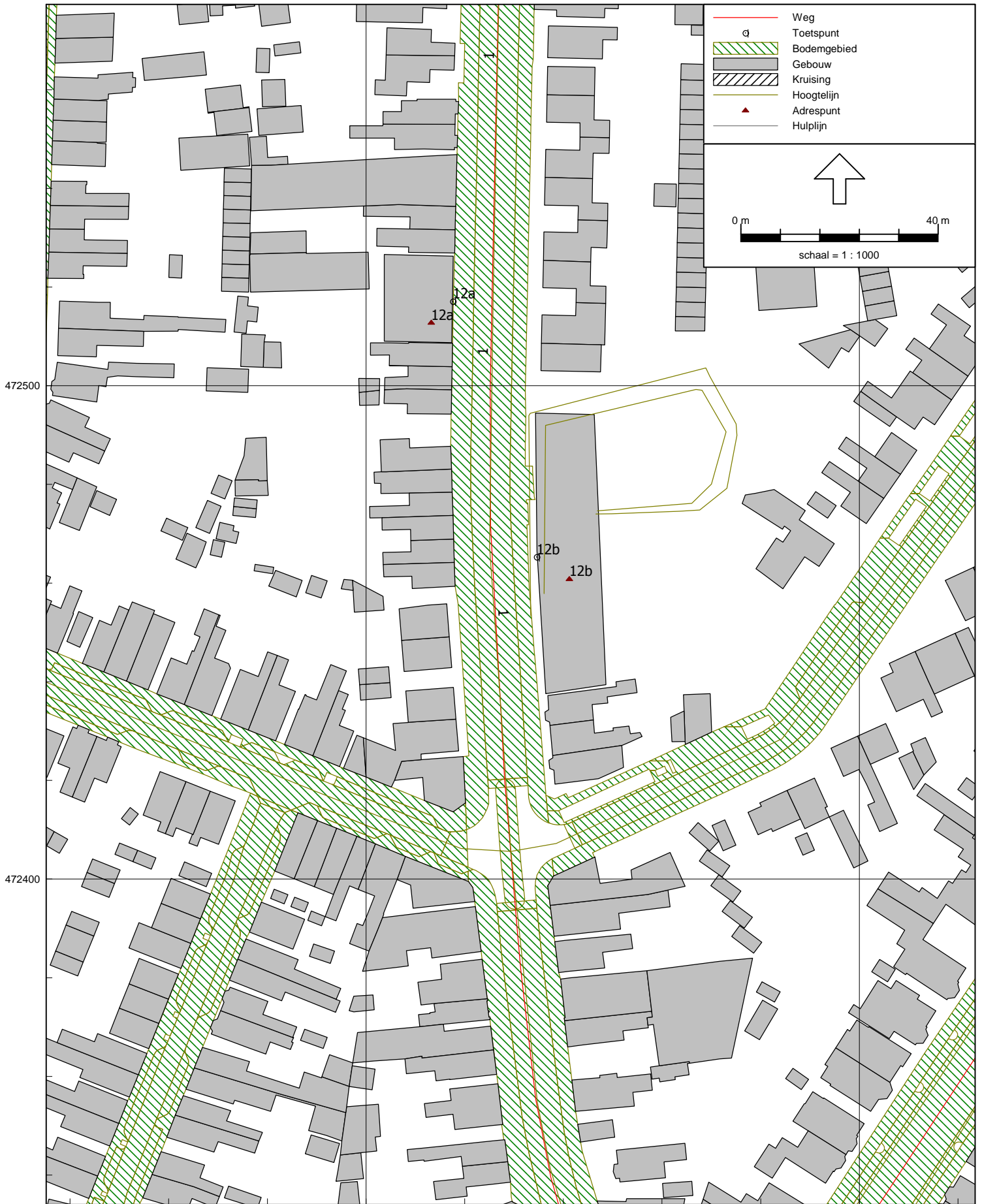




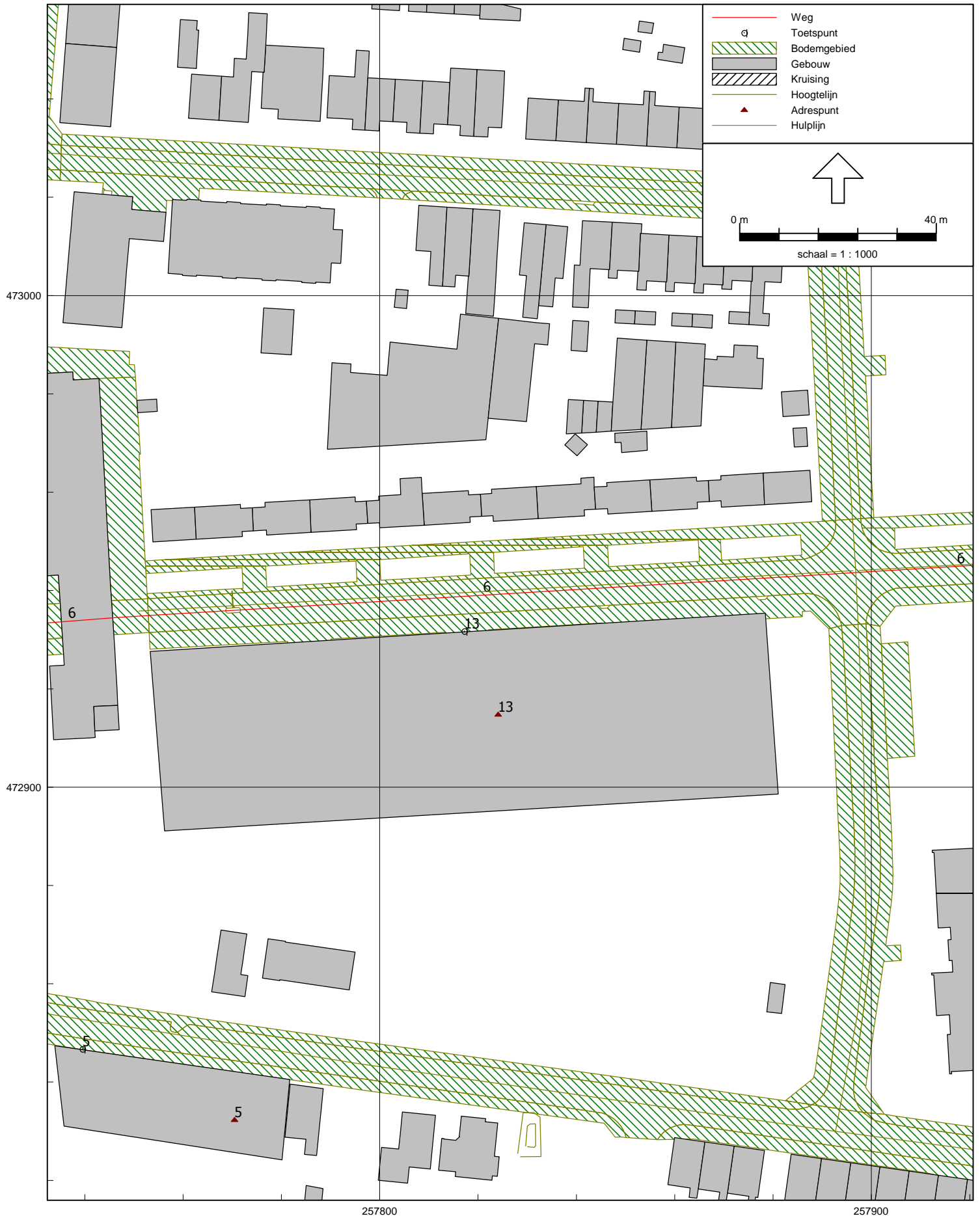
Bijlage 2I: Situatie (deellocatie Roombekerveld)



Bijlage 2m: Situatie (deellocatie Voortsweg)



Bijlage 2n: Situatie (deellocatie Hulsmaatstraat)



# Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

## Bijlage 3: Invoergegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	38,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2a	nieuwbouw Roomweg	39,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2b	nieuwbouw Roomweg	38,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2c	nieuwbouw Roomweg	39,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3a	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	37,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3b	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	37,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4c	nieuwbouw Nieuwluststraat	38,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Nieuwbouw Hulsmaatstraat	38,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	38,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6a	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	40,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6b	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	40,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6g	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	40,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6h	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	40,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7a	Nieuwbouw Tetem-4	40,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7b	Nieuwbouw Tetem-3	41,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8a	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	41,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8b	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	44,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	Nieuwbouw Menko	42,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	nieuwbouw Beekstraat	37,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	nieuwbouw Roombekerveld	41,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12a	nieuwbouw Voortsweg	42,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12b	nieuwbouw Voortsweg	42,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 1. Voortsweg (Schurinksweg-Roomweg)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
1	Voortsweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	30	30	30	30	30	30	30
1	Voortsweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	30	30	30	30	30	30	30
1	Voortsweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	30	30	30	30	30	30	30
1	Voortsweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	30	30	30	30	30	30	30

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 1. Voortsweg (Schurinksweg-Roomweg)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2476,00	6,81	3,27	0,65	--	--	--	--
1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2476,00	6,81	3,27	0,65	--	--	--	--
1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2476,00	6,81	3,27	0,65	--	--	--	--

# Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

## Bijlage 3: Invoergegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: 1. Voortsweg (Schurinksweg-Roomweg)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
1	--	96,21	96,94	95,95	--	1,94	1,56	1,15	--	1,85	1,49	2,91	--	--	--	--	--	162,23	78,49	15,44
1	--	96,21	96,94	95,95	--	1,94	1,56	1,15	--	1,85	1,49	2,91	--	--	--	--	--	162,23	78,49	15,44
1	--	96,21	96,94	95,95	--	1,94	1,56	1,15	--	1,85	1,49	2,91	--	--	--	--	--	162,23	78,49	15,44
1	--	96,21	96,94	95,95	--	1,94	1,56	1,15	--	1,85	1,49	2,91	--	--	--	--	--	162,23	78,49	15,44

# Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

## Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 1. Voortsweg (Schurinksweg-Roomweg)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
1	--	3,27	1,26	0,19	--	3,12	1,21	0,47	--	77,43	81,89	90,47	92,95	98,03	95,11
1	--	3,27	1,26	0,19	--	3,12	1,21	0,47	--	77,43	81,89	90,47	92,95	98,03	95,11
1	--	3,27	1,26	0,19	--	3,12	1,21	0,47	--	77,43	81,89	90,47	92,95	98,03	95,11
1	--	3,27	1,26	0,19	--	3,12	1,21	0,47	--	77,43	81,89	90,47	92,95	98,03	95,11



## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 1. Voortsweg (Schurinksweg-Roomweg)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
1	88,56	82,09	73,91	78,21	86,51	89,54	94,72	91,73	85,16	78,27	67,40	72,15	80,63	83,16
1	88,56	82,09	73,91	78,21	86,51	89,54	94,72	91,73	85,16	78,27	67,40	72,15	80,63	83,16
1	88,56	82,09	73,91	78,21	86,51	89,54	94,72	91,73	85,16	78,27	67,40	72,15	80,63	83,16
1	88,56	82,09	73,91	78,21	86,51	89,54	94,72	91,73	85,16	78,27	67,40	72,15	80,63	83,16

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 1. Voortsweg (Schurinksweg-Roomweg)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
1	88,03	85,12	78,64	72,39	--	--	--	--	--	--	--	--
1	88,03	85,12	78,64	72,39	--	--	--	--	--	--	--	--
1	88,03	85,12	78,64	72,39	--	--	--	--	--	--	--	--
1	88,03	85,12	78,64	72,39	--	--	--	--	--	--	--	--

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 2. Voortsweg (Roomweg-Hulsmaatstraat)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
2	Voortsweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
2	Voortsweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 2. Voortsweg (Roomweg-Hulsmaatstraat)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2299,00	6,81	3,27	0,65	--	--	--	--
2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2299,00	6,81	3,27	0,65	--	--	--	--

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 2. Voortsweg (Roomweg-Hulsmaatstraat)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
2	--	96,21	96,94	95,95	--	1,94	1,56	1,15	--	1,85	1,49	2,91	--	--	--	--	--	150,63	72,88	14,34
2	--	96,21	96,94	95,95	--	1,94	1,56	1,15	--	1,85	1,49	2,91	--	--	--	--	--	150,63	72,88	14,34

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 2. Voortsweg (Roomweg-Hulsmaatstraat)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
2	--	3,04	1,17	0,17	--	2,90	1,12	0,43	--	77,11	81,57	90,15	92,63	97,71	94,79
2	--	3,04	1,17	0,17	--	2,90	1,12	0,43	--	77,11	81,57	90,15	92,63	97,71	94,79

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 2. Voortsweg (Roomweg-Hulsmaatstraat)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
2	88,24	81,77	73,59	77,88	86,19	89,22	94,40	91,41	84,84	77,95	67,08	71,82	80,31	82,84
2	88,24	81,77	73,59	77,88	86,19	89,22	94,40	91,41	84,84	77,95	67,08	71,82	80,31	82,84

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 2. Voortsweg (Roomweg-Hulsmaatstraat)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
2	87,71	84,80	78,31	72,07	--	--	--	--	--	--	--	--
2	87,71	84,80	78,31	72,07	--	--	--	--	--	--	--	--



## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 3. Voortsweg (Hulsmaatstraat-Voortmansweg)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
3	Voortsweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
3	Voortsweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
3	Voortsweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
3	Voortsweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
3	Voortsweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 3. Voortsweg (Hulsmaatstraat-Voortmansweg)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2745,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--	--
3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2745,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--	--
3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2745,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--	--
3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2745,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--	--
3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2745,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--	--

# Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

## Bijlage 3: Invoergegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: 3. Voortsweg (Hulsmaatstraat-Voortmansweg)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
3	--	96,21	96,97	95,95	--	1,94	1,55	1,15	--	1,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	179,59	87,84	17,12
3	--	96,21	96,97	95,95	--	1,94	1,55	1,15	--	1,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	179,59	87,84	17,12
3	--	96,21	96,97	95,95	--	1,94	1,55	1,15	--	1,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	179,59	87,84	17,12
3	--	96,21	96,97	95,95	--	1,94	1,55	1,15	--	1,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	179,59	87,84	17,12
3	--	96,21	96,97	95,95	--	1,94	1,55	1,15	--	1,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	179,59	87,84	17,12

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 3. Voortsweg (Hulsmaatstraat-Voortmansweg)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
3	--	3,62	1,40	0,21	--	3,45	1,34	0,52	--	77,87	82,33	90,91	93,39	98,48	95,55
3	--	3,62	1,40	0,21	--	3,45	1,34	0,52	--	77,87	82,33	90,91	93,39	98,48	95,55
3	--	3,62	1,40	0,21	--	3,45	1,34	0,52	--	77,87	82,33	90,91	93,39	98,48	95,55
3	--	3,62	1,40	0,21	--	3,45	1,34	0,52	--	77,87	82,33	90,91	93,39	98,48	95,55
3	--	3,62	1,40	0,21	--	3,45	1,34	0,52	--	77,87	82,33	90,91	93,39	98,48	95,55

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 3. Voortsweg (Hulsmaatstraat-Voortmansweg)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
3	89,01	82,53	74,39	78,68	86,97	90,02	95,20	92,22	85,64	78,74	67,85	72,59	81,08	83,61
3	89,01	82,53	74,39	78,68	86,97	90,02	95,20	92,22	85,64	78,74	67,85	72,59	81,08	83,61
3	89,01	82,53	74,39	78,68	86,97	90,02	95,20	92,22	85,64	78,74	67,85	72,59	81,08	83,61
3	89,01	82,53	74,39	78,68	86,97	90,02	95,20	92,22	85,64	78,74	67,85	72,59	81,08	83,61
3	89,01	82,53	74,39	78,68	86,97	90,02	95,20	92,22	85,64	78,74	67,85	72,59	81,08	83,61

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 3. Voortsweg (Hulsmaatstraat-Voortmansweg)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
3	88,48	85,57	79,08	72,84	--	--	--	--	--	--	--	--
3	88,48	85,57	79,08	72,84	--	--	--	--	--	--	--	--
3	88,48	85,57	79,08	72,84	--	--	--	--	--	--	--	--
3	88,48	85,57	79,08	72,84	--	--	--	--	--	--	--	--
3	88,48	85,57	79,08	72,84	--	--	--	--	--	--	--	--

# Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

## Bijlage 3: Invoergegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: 4. Lasondersingel (Deurningerstraat-Oldenzaal)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
4	Lasondersingel	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
4	Lasondersingel	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
4	Lasondersingel	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
4	Lasondersingel	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
4	Lasondersingel	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
4	Lasondersingel	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
4	Lasondersingel	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50

# Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

## Bijlage 3: Invoergegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: 4. Lasondersingel (Deurningerstraat-Oldenzaal)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16603,00	6,67	3,60	0,70	--	--	--	--
4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16603,00	6,67	3,60	0,70	--	--	--	--
4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16603,00	6,67	3,60	0,70	--	--	--	--
4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16603,00	6,67	3,60	0,70	--	--	--	--
4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16603,00	6,67	3,60	0,70	--	--	--	--
4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16603,00	6,67	3,60	0,70	--	--	--	--
4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16603,00	6,67	3,60	0,70	--	--	--	--



# Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

## Bijlage 3: Invoergegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: 4. Lasondersingel (Deurningerstraat-Oldenzaal)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
4	--	94,52	95,63	90,86	--	3,53	2,82	4,17	--	1,94	1,55	4,97	--	--	--	--	--	1046,73	571,59	105,60
4	--	94,52	95,63	90,86	--	3,53	2,82	4,17	--	1,94	1,55	4,97	--	--	--	--	--	1046,73	571,59	105,60
4	--	94,52	95,63	90,86	--	3,53	2,82	4,17	--	1,94	1,55	4,97	--	--	--	--	--	1046,73	571,59	105,60
4	--	94,52	95,63	90,86	--	3,53	2,82	4,17	--	1,94	1,55	4,97	--	--	--	--	--	1046,73	571,59	105,60
4	--	94,52	95,63	90,86	--	3,53	2,82	4,17	--	1,94	1,55	4,97	--	--	--	--	--	1046,73	571,59	105,60
4	--	94,52	95,63	90,86	--	3,53	2,82	4,17	--	1,94	1,55	4,97	--	--	--	--	--	1046,73	571,59	105,60
4	--	94,52	95,63	90,86	--	3,53	2,82	4,17	--	1,94	1,55	4,97	--	--	--	--	--	1046,73	571,59	105,60

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: 4. Lasondersingel (Deurningerstraat-Oldenzaal)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
4	--	39,09	16,86	4,85	--	21,48	9,26	5,78	--	85,66	92,82	99,41	104,53	110,61	107,20
4	--	39,09	16,86	4,85	--	21,48	9,26	5,78	--	85,66	92,82	99,41	104,53	110,61	107,20
4	--	39,09	16,86	4,85	--	21,48	9,26	5,78	--	85,66	92,82	99,41	104,53	110,61	107,20
4	--	39,09	16,86	4,85	--	21,48	9,26	5,78	--	85,66	92,82	99,41	104,53	110,61	107,20
4	--	39,09	16,86	4,85	--	21,48	9,26	5,78	--	85,66	92,82	99,41	104,53	110,61	107,20
4	--	39,09	16,86	4,85	--	21,48	9,26	5,78	--	85,66	92,82	99,41	104,53	110,61	107,20
4	--	39,09	16,86	4,85	--	21,48	9,26	5,78	--	85,66	92,82	99,41	104,53	110,61	107,20
4	--	39,09	16,86	4,85	--	21,48	9,26	5,78	--	85,66	92,82	99,41	104,53	110,61	107,20

# Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

## Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 4. Lasondersingel (Deurningerstraat-Oldenzaal)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
4	100,46	91,03	82,63	89,70	96,10	101,58	107,85	104,41	97,65	88,00	77,18	84,38	91,32	95,96
4	100,46	91,03	82,63	89,70	96,10	101,58	107,85	104,41	97,65	88,00	77,18	84,38	91,32	95,96
4	100,46	91,03	82,63	89,70	96,10	101,58	107,85	104,41	97,65	88,00	77,18	84,38	91,32	95,96
4	100,46	91,03	82,63	89,70	96,10	101,58	107,85	104,41	97,65	88,00	77,18	84,38	91,32	95,96
4	100,46	91,03	82,63	89,70	96,10	101,58	107,85	104,41	97,65	88,00	77,18	84,38	91,32	95,96
4	100,46	91,03	82,63	89,70	96,10	101,58	107,85	104,41	97,65	88,00	77,18	84,38	91,32	95,96
4	100,46	91,03	82,63	89,70	96,10	101,58	107,85	104,41	97,65	88,00	77,18	84,38	91,32	95,96

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 4. Lasondersingel (Deurningerstraat-Oldenzaal)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
4	101,27	97,90	91,20	82,43	--	--	--	--	--	--	--	--
4	101,27	97,90	91,20	82,43	--	--	--	--	--	--	--	--
4	101,27	97,90	91,20	82,43	--	--	--	--	--	--	--	--
4	101,27	97,90	91,20	82,43	--	--	--	--	--	--	--	--
4	101,27	97,90	91,20	82,43	--	--	--	--	--	--	--	--
4	101,27	97,90	91,20	82,43	--	--	--	--	--	--	--	--
4	101,27	97,90	91,20	82,43	--	--	--	--	--	--	--	--
4	101,27	97,90	91,20	82,43	--	--	--	--	--	--	--	--

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 5. Blijdensteinlaan (Lasondersingel-Bamshoeve  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
5	H B Blijdensteinlaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30
5	H B Blijdensteinlaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30
5	H B Blijdensteinlaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 5. Blijdensteinlaan (Lasondersingel-Bamshoeve  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	443,00	6,70	3,70	0,60	--	--
5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	443,00	6,70	3,70	0,60	--	--
5	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	443,00	6,70	3,70	0,60	--	--

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 5. Blijdensteinlaan (Lasondersingel-Bamshoeve  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)
5	--	--	--	97,01	97,54	96,48	--	1,94	1,58	2,20	--	1,06	0,88	1,32	--	--	--	--	--	28,79
5	--	--	--	97,01	97,54	96,48	--	1,94	1,58	2,20	--	1,06	0,88	1,32	--	--	--	--	--	28,79
5	--	--	--	97,01	97,54	96,48	--	1,94	1,58	2,20	--	1,06	0,88	1,32	--	--	--	--	--	28,79

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 5. Blijdensteinlaan (Lasondersingel-Bamshoeve  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
5	15,99	2,56	--	0,58	0,26	0,06	--	0,31	0,14	0,04	--	80,63	84,41	90,63	90,90
5	15,99	2,56	--	0,58	0,26	0,06	--	0,31	0,14	0,04	--	80,63	84,41	90,63	90,90
5	15,99	2,56	--	0,58	0,26	0,06	--	0,31	0,14	0,04	--	80,63	84,41	90,63	90,90



## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 5. Blijdensteinlaan (Lasondersingel-Bamshoeve  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
5	96,17	88,89	84,20	77,08	77,78	81,43	87,37	88,18	93,50	86,18	81,46	73,97	70,40	74,31
5	96,17	88,89	84,20	77,08	77,78	81,43	87,37	88,18	93,50	86,18	81,46	73,97	70,40	74,31
5	96,17	88,89	84,20	77,08	77,78	81,43	87,37	88,18	93,50	86,18	81,46	73,97	70,40	74,31

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 5. Blijdensteinlaan (Lasondersingel-Bamshoeve  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
5	80,73	80,60	85,79	78,55	73,88	67,08	--	--	--	--	--	--	--	--
5	80,73	80,60	85,79	78,55	73,88	67,08	--	--	--	--	--	--	--	--
5	80,73	80,60	85,79	78,55	73,88	67,08	--	--	--	--	--	--	--	--

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 6. Hulsmaatstraat (Fazantstraat-Stroinksbleek  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
6	Hulsmaatstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
6	Hulsmaatstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
6	Hulsmaatstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
6	Hulsmaatstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 6. Hulsmaatstraat (Fazantstraat-Stroinksbleek)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
6	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2111,00	6,55	4,04	0,65	--	--	--	--
6	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2111,00	6,55	4,04	0,65	--	--	--	--
6	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2111,00	6,55	4,04	0,65	--	--	--	--
6	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2111,00	6,55	4,04	0,65	--	--	--	--

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 6. Hulsmaatstraat (Fazantstraat-Stroinksbleek  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
6	--	97,01	97,54	96,48	--	1,94	1,58	2,20	--	1,06	0,88	1,32	--	--	--	--	--	134,14	83,19	13,24
6	--	97,01	97,54	96,48	--	1,94	1,58	2,20	--	1,06	0,88	1,32	--	--	--	--	--	134,14	83,19	13,24
6	--	97,01	97,54	96,48	--	1,94	1,58	2,20	--	1,06	0,88	1,32	--	--	--	--	--	134,14	83,19	13,24
6	--	97,01	97,54	96,48	--	1,94	1,58	2,20	--	1,06	0,88	1,32	--	--	--	--	--	134,14	83,19	13,24

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 6. Hulsmaatstraat (Fazantstraat-Stroinksbleek  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
6	--	2,68	1,35	0,30	--	1,47	0,75	0,18	--	76,19	80,34	88,71	91,69	96,96	93,98
6	--	2,68	1,35	0,30	--	1,47	0,75	0,18	--	76,19	80,34	88,71	91,69	96,96	93,98
6	--	2,68	1,35	0,30	--	1,47	0,75	0,18	--	76,19	80,34	88,71	91,69	96,96	93,98
6	--	2,68	1,35	0,30	--	1,47	0,75	0,18	--	76,19	80,34	88,71	91,69	96,96	93,98

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 6. Hulsmaatstraat (Fazantstraat-Stroinksbleek  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
6	87,38	80,39	73,83	77,85	85,94	89,44	94,78	91,75	85,13	77,77	66,40	70,68	79,25	81,82
6	87,38	80,39	73,83	77,85	85,94	89,44	94,78	91,75	85,13	77,77	66,40	70,68	79,25	81,82
6	87,38	80,39	73,83	77,85	85,94	89,44	94,78	91,75	85,13	77,77	66,40	70,68	79,25	81,82
6	87,38	80,39	73,83	77,85	85,94	89,44	94,78	91,75	85,13	77,77	66,40	70,68	79,25	81,82

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 6. Hulsmaatstraat (Fazantstraat-Stroinksbleek  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
6	87,02	84,08	77,50	70,83	--	--	--	--	--	--	--	--
6	87,02	84,08	77,50	70,83	--	--	--	--	--	--	--	--
6	87,02	84,08	77,50	70,83	--	--	--	--	--	--	--	--
6	87,02	84,08	77,50	70,83	--	--	--	--	--	--	--	--



# Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

## Bijlage 3: Invoergegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: 7. Hulsmaatstraat (Stroinksbleekweg-Potsweg)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
7	Hulsmaatstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
7	Hulsmaatstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
7	Hulsmaatstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
7	Hulsmaatstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
7	Hulsmaatstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
7	Hulsmaatstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30

# Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

## Bijlage 3: Invoergegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: 7. Hulsmaatstraat (Stroinksbleekweg-Potsweg)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
7	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3191,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
7	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3191,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
7	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3191,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
7	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3191,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
7	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3191,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
7	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3191,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--

# Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

## Bijlage 3: Invoergegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: 7. Hulsmaatstraat (Stroinksbleekweg-Potsweg)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
7	--	97,01	97,54	96,48	--	1,94	1,58	2,20	--	1,06	0,88	1,32	--	--	--	--	--	207,40	115,16	18,47
7	--	97,01	97,54	96,48	--	1,94	1,58	2,20	--	1,06	0,88	1,32	--	--	--	--	--	207,40	115,16	18,47
7	--	97,01	97,54	96,48	--	1,94	1,58	2,20	--	1,06	0,88	1,32	--	--	--	--	--	207,40	115,16	18,47
7	--	97,01	97,54	96,48	--	1,94	1,58	2,20	--	1,06	0,88	1,32	--	--	--	--	--	207,40	115,16	18,47
7	--	97,01	97,54	96,48	--	1,94	1,58	2,20	--	1,06	0,88	1,32	--	--	--	--	--	207,40	115,16	18,47
7	--	97,01	97,54	96,48	--	1,94	1,58	2,20	--	1,06	0,88	1,32	--	--	--	--	--	207,40	115,16	18,47

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: 7. Hulsmaatstraat (Stroinksbleekweg-Potsweg)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
7	--	4,15	1,87	0,42	--	2,27	1,04	0,25	--	78,08	82,23	90,60	93,58	98,86	95,87
7	--	4,15	1,87	0,42	--	2,27	1,04	0,25	--	78,08	82,23	90,60	93,58	98,86	95,87
7	--	4,15	1,87	0,42	--	2,27	1,04	0,25	--	78,08	82,23	90,60	93,58	98,86	95,87
7	--	4,15	1,87	0,42	--	2,27	1,04	0,25	--	78,08	82,23	90,60	93,58	98,86	95,87
7	--	4,15	1,87	0,42	--	2,27	1,04	0,25	--	78,08	82,23	90,60	93,58	98,86	95,87
7	--	4,15	1,87	0,42	--	2,27	1,04	0,25	--	78,08	82,23	90,60	93,58	98,86	95,87
7	--	4,15	1,87	0,42	--	2,27	1,04	0,25	--	78,08	82,23	90,60	93,58	98,86	95,87

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 7. Hulsmaatstraat (Stroinksbleekweg-Potsweg)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
7	89,27	82,28	75,24	79,26	87,35	90,86	96,20	93,16	86,54	79,18	67,84	72,13	80,70	83,27
7	89,27	82,28	75,24	79,26	87,35	90,86	96,20	93,16	86,54	79,18	67,84	72,13	80,70	83,27
7	89,27	82,28	75,24	79,26	87,35	90,86	96,20	93,16	86,54	79,18	67,84	72,13	80,70	83,27
7	89,27	82,28	75,24	79,26	87,35	90,86	96,20	93,16	86,54	79,18	67,84	72,13	80,70	83,27
7	89,27	82,28	75,24	79,26	87,35	90,86	96,20	93,16	86,54	79,18	67,84	72,13	80,70	83,27
7	89,27	82,28	75,24	79,26	87,35	90,86	96,20	93,16	86,54	79,18	67,84	72,13	80,70	83,27

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 7. Hulsmaatstraat (Stroinksbleekweg-Potsweg)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
7	88,47	85,53	78,95	72,28	--	--	--	--	--	--	--	--
7	88,47	85,53	78,95	72,28	--	--	--	--	--	--	--	--
7	88,47	85,53	78,95	72,28	--	--	--	--	--	--	--	--
7	88,47	85,53	78,95	72,28	--	--	--	--	--	--	--	--
7	88,47	85,53	78,95	72,28	--	--	--	--	--	--	--	--
7	88,47	85,53	78,95	72,28	--	--	--	--	--	--	--	--

# Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

## Bijlage 3: Invoergegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: 8. Potsweg (Oldenzaalsestraat-Voortsweg)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)		
8	Potsweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
8	Potsweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8	Potsweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8	Potsweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8	Potsweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8	Potsweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

# Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

## Bijlage 3: Invoergegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: 8. Potsweg (Oldenzaalsestraat-Voortsweg)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
8	50	50	50	50	50	50	50	50	6729,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--	--	--
8	50	50	50	50	50	50	50	50	6729,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--	--	--
8	50	50	50	50	50	50	50	50	6729,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--	--	--
8	50	50	50	50	50	50	50	50	6729,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--	--	--
8	50	50	50	50	50	50	50	50	6729,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--	--	--
8	50	50	50	50	50	50	50	50	6729,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--	--	--



## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: 8. Potsweg (Oldenzaalsestraat-Voortsweg)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
8	96,21	96,97	95,95	--	1,94	1,55	1,15	--	1,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	440,23	215,33	41,97	--
8	96,21	96,97	95,95	--	1,94	1,55	1,15	--	1,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	440,23	215,33	41,97	--
8	96,21	96,97	95,95	--	1,94	1,55	1,15	--	1,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	440,23	215,33	41,97	--
8	96,21	96,97	95,95	--	1,94	1,55	1,15	--	1,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	440,23	215,33	41,97	--
8	96,21	96,97	95,95	--	1,94	1,55	1,15	--	1,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	440,23	215,33	41,97	--
8	96,21	96,97	95,95	--	1,94	1,55	1,15	--	1,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	440,23	215,33	41,97	--

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: 8. Potsweg (Oldenzaalsestraat-Voortsweg)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
8	8,88	3,44	0,50	--	8,47	3,29	1,27	--	81,40	88,34	94,62	100,44	106,69	103,23	96,46
8	8,88	3,44	0,50	--	8,47	3,29	1,27	--	81,40	88,34	94,62	100,44	106,69	103,23	96,46
8	8,88	3,44	0,50	--	8,47	3,29	1,27	--	81,40	88,34	94,62	100,44	106,69	103,23	96,46
8	8,88	3,44	0,50	--	8,47	3,29	1,27	--	81,40	88,34	94,62	100,44	106,69	103,23	96,46
8	8,88	3,44	0,50	--	8,47	3,29	1,27	--	81,40	88,34	94,62	100,44	106,69	103,23	96,46
8	8,88	3,44	0,50	--	8,47	3,29	1,27	--	81,40	88,34	94,62	100,44	106,69	103,23	96,46

# Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

## Bijlage 3: Invoergegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: 8. Potsweg (Oldenzaalsestraat-Voortsweg)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
8	86,71	77,96	84,84	90,93	97,07	103,48	100,00	93,22	83,28	71,52	78,38	84,68	90,62	96,61
8	86,71	77,96	84,84	90,93	97,07	103,48	100,00	93,22	83,28	71,52	78,38	84,68	90,62	96,61
8	86,71	77,96	84,84	90,93	97,07	103,48	100,00	93,22	83,28	71,52	78,38	84,68	90,62	96,61
8	86,71	77,96	84,84	90,93	97,07	103,48	100,00	93,22	83,28	71,52	78,38	84,68	90,62	96,61
8	86,71	77,96	84,84	90,93	97,07	103,48	100,00	93,22	83,28	71,52	78,38	84,68	90,62	96,61
8	86,71	77,96	84,84	90,93	97,07	103,48	100,00	93,22	83,28	71,52	78,38	84,68	90,62	96,61

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 8. Potsweg (Oldenzaalsestraat-Voortsweg)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
8	93,14	86,38	76,74	--	--	--	--	--	--	--	--
8	93,14	86,38	76,74	--	--	--	--	--	--	--	--
8	93,14	86,38	76,74	--	--	--	--	--	--	--	--
8	93,14	86,38	76,74	--	--	--	--	--	--	--	--
8	93,14	86,38	76,74	--	--	--	--	--	--	--	--
8	93,14	86,38	76,74	--	--	--	--	--	--	--	--
8	93,14	86,38	76,74	--	--	--	--	--	--	--	--

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 9. Lonnekerspoorlaan (Lasondersingel-Roomweg)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
------	---------	-------	-------	-------	------	-----	-------	-------	---------	--------	----------	----------	----------	---------	----------	----------	----------	---------	----------

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 10. Lonnekerspoorlaan (Roomweg-Hulsmaatstraat)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO H</u>	<u>ISO M</u>	<u>Hdef.</u>	<u>Type</u>	<u>Cpl</u>	<u>Cpl_W</u>	<u>Hbron</u>	<u>Helling</u>	<u>Wegdek</u>	<u>V(MR(D))</u>	<u>V(MR(A))</u>	<u>V(MR(N))</u>	<u>V(MRP4)</u>	<u>V(LV(D))</u>	<u>V(LV(A))</u>	<u>V(LV(N))</u>	<u>V(LVP4)</u>	<u>V(MV(D))</u>
-------------	----------------	--------------	--------------	--------------	-------------	------------	--------------	--------------	----------------	---------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------	-----------------

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 11. Lonnekerspoorlaan (Hulsmaatstraat-Lijster)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
------	---------	-------	-------	-------	------	-----	-------	-------	---------	--------	----------	----------	----------	---------	----------	----------	----------	---------	----------

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 12. Beekstraat (Deurningerstraat-Brouwerijstr  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
12	Beekstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
12	Beekstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30



## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 12. Beekstraat (Deurningerstraat-Brouwerijstr  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
12	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1326,00	6,81	3,27	0,65	--	--	--	--
12	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1326,00	6,81	3,27	0,65	--	--	--	--

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 12. Beekstraat (Deurningerstraat-Brouwerijstr  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
12	--	96,21	96,94	95,95	--	1,94	1,56	1,15	--	1,85	1,49	2,91	--	--	--	--	--	86,88	42,03	8,27
12	--	96,21	96,94	95,95	--	1,94	1,56	1,15	--	1,85	1,49	2,91	--	--	--	--	--	86,88	42,03	8,27

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 12. Beekstraat (Deurningerstraat-Brouwerijstr  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
12	--	1,75	0,68	0,10	--	1,67	0,65	0,25	--	74,72	79,18	87,76	90,24	95,32	92,40
12	--	1,75	0,68	0,10	--	1,67	0,65	0,25	--	74,72	79,18	87,76	90,24	95,32	92,40

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 12. Beekstraat (Deurningerstraat-Brouwerijstr  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
12	85,85	79,38	71,20	75,49	83,80	86,83	92,01	89,02	82,45	75,56	64,69	69,43	77,92	80,45
12	85,85	79,38	71,20	75,49	83,80	86,83	92,01	89,02	82,45	75,56	64,69	69,43	77,92	80,45

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 12. Beekstraat (Deurningerstraat-Brouwerijstr  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
12	85,32	82,41	75,92	69,68	--	--	--	--	--	--	--	--
12	85,32	82,41	75,92	69,68	--	--	--	--	--	--	--	--

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: 13. Deurningerstraat (Lasondersingel-Roomweg)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
13	Deurningerstraat	38,54	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
13	Deurningerstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
13	Deurningerstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
13	Deurningerstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
13	Deurningerstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 13. Deurningerstraat (Lasondersingel-Roomweg)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14997,00	6,70	3,55	0,68	--	--
13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14997,00	6,70	3,55	0,68	--	--
13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14997,00	6,70	3,55	0,68	--	--
13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14997,00	6,70	3,55	0,68	--	--
13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14997,00	6,70	3,55	0,68	--	--

# Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

## Bijlage 3: Invoergegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: 13. Deurningerstraat (Lasondersingel-Roomweg)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)
13	--	--	--	93,63	94,92	91,75	--	3,63	2,90	4,61	--	2,74	2,19	3,64	--	--	--	--	--	940,79
13	--	--	--	93,63	94,92	91,75	--	3,63	2,90	4,61	--	2,74	2,19	3,64	--	--	--	--	--	940,79
13	--	--	--	93,63	94,92	91,75	--	3,63	2,90	4,61	--	2,74	2,19	3,64	--	--	--	--	--	940,79
13	--	--	--	93,63	94,92	91,75	--	3,63	2,90	4,61	--	2,74	2,19	3,64	--	--	--	--	--	940,79
13	--	--	--	93,63	94,92	91,75	--	3,63	2,90	4,61	--	2,74	2,19	3,64	--	--	--	--	--	940,79



## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 13. Deurningerstraat (Lasondersingel-Roomweg)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
13	505,35	93,57	--	36,47	15,44	4,70	--	27,53	11,66	3,71	--	85,61	92,78	99,47	104,45
13	505,35	93,57	--	36,47	15,44	4,70	--	27,53	11,66	3,71	--	85,61	92,78	99,47	104,45
13	505,35	93,57	--	36,47	15,44	4,70	--	27,53	11,66	3,71	--	85,61	92,78	99,47	104,45
13	505,35	93,57	--	36,47	15,44	4,70	--	27,53	11,66	3,71	--	85,61	92,78	99,47	104,45
13	505,35	93,57	--	36,47	15,44	4,70	--	27,53	11,66	3,71	--	85,61	92,78	99,47	104,45

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 13. Deurningerstraat (Lasondersingel-Roomweg)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
13	110,31	106,91	100,18	90,94	82,45	89,53	96,05	101,38	107,44	104,01	97,27	87,78	76,23	83,48
13	110,31	106,91	100,18	90,94	82,45	89,53	96,05	101,38	107,44	104,01	97,27	87,78	76,23	83,48
13	110,31	106,91	100,18	90,94	82,45	89,53	96,05	101,38	107,44	104,01	97,27	87,78	76,23	83,48
13	110,31	106,91	100,18	90,94	82,45	89,53	96,05	101,38	107,44	104,01	97,27	87,78	76,23	83,48
13	110,31	106,91	100,18	90,94	82,45	89,53	96,05	101,38	107,44	104,01	97,27	87,78	76,23	83,48

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 13. Deurningerstraat (Lasondersingel-Roomweg)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
13	90,36	94,97	100,54	97,18	90,47	81,54	--	--	--	--	--	--	--	--
13	90,36	94,97	100,54	97,18	90,47	81,54	--	--	--	--	--	--	--	--
13	90,36	94,97	100,54	97,18	90,47	81,54	--	--	--	--	--	--	--	--
13	90,36	94,97	100,54	97,18	90,47	81,54	--	--	--	--	--	--	--	--
13	90,36	94,97	100,54	97,18	90,47	81,54	--	--	--	--	--	--	--	--

# Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

## Bijlage 3: Invoergegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: 14. Deurningerstraat (Roomweg-Lijsterstraat)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
14	Deurningerstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
14	Deurningerstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
14	Deurningerstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
14	Deurningerstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
14	Deurningerstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
14	Deurningerstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
14	Deurningerstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50

# Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

## Bijlage 3: Invoergegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: 14. Deurningerstraat (Roomweg-Lijsterstraat)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
14	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12351,00	6,70	3,55	0,68	--	--	--	--
14	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12351,00	6,70	3,55	0,68	--	--	--	--
14	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12351,00	6,70	3,55	0,68	--	--	--	--
14	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12351,00	6,70	3,55	0,68	--	--	--	--
14	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12351,00	6,70	3,55	0,68	--	--	--	--
14	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12351,00	6,70	3,55	0,68	--	--	--	--
14	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12351,00	6,70	3,55	0,68	--	--	--	--

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: 14. Deurningerstraat (Roomweg-Lijsterstraat)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
14	--	93,63	94,92	91,75	--	3,63	2,90	4,61	--	2,74	2,19	3,64	--	--	--	--	--	774,80	416,19	77,06
14	--	93,63	94,92	91,75	--	3,63	2,90	4,61	--	2,74	2,19	3,64	--	--	--	--	--	774,80	416,19	77,06
14	--	93,63	94,92	91,75	--	3,63	2,90	4,61	--	2,74	2,19	3,64	--	--	--	--	--	774,80	416,19	77,06
14	--	93,63	94,92	91,75	--	3,63	2,90	4,61	--	2,74	2,19	3,64	--	--	--	--	--	774,80	416,19	77,06
14	--	93,63	94,92	91,75	--	3,63	2,90	4,61	--	2,74	2,19	3,64	--	--	--	--	--	774,80	416,19	77,06
14	--	93,63	94,92	91,75	--	3,63	2,90	4,61	--	2,74	2,19	3,64	--	--	--	--	--	774,80	416,19	77,06
14	--	93,63	94,92	91,75	--	3,63	2,90	4,61	--	2,74	2,19	3,64	--	--	--	--	--	774,80	416,19	77,06

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: 14. Deurningerstraat (Roomweg-Lijsterstraat)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
14	--	30,04	12,72	3,87	--	22,67	9,60	3,06	--	84,77	91,93	98,63	103,61	109,47	106,07
14	--	30,04	12,72	3,87	--	22,67	9,60	3,06	--	84,77	91,93	98,63	103,61	109,47	106,07
14	--	30,04	12,72	3,87	--	22,67	9,60	3,06	--	84,77	91,93	98,63	103,61	109,47	106,07
14	--	30,04	12,72	3,87	--	22,67	9,60	3,06	--	84,77	91,93	98,63	103,61	109,47	106,07
14	--	30,04	12,72	3,87	--	22,67	9,60	3,06	--	84,77	91,93	98,63	103,61	109,47	106,07
14	--	30,04	12,72	3,87	--	22,67	9,60	3,06	--	84,77	91,93	98,63	103,61	109,47	106,07
14	--	30,04	12,72	3,87	--	22,67	9,60	3,06	--	84,77	91,93	98,63	103,61	109,47	106,07

# Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

## Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 14. Deurningerstraat (Roomweg-Lijsterstraat)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
14	99,33	90,10	81,61	88,69	95,21	100,53	106,60	103,17	96,42	86,94	75,38	82,63	89,52	94,13
14	99,33	90,10	81,61	88,69	95,21	100,53	106,60	103,17	96,42	86,94	75,38	82,63	89,52	94,13
14	99,33	90,10	81,61	88,69	95,21	100,53	106,60	103,17	96,42	86,94	75,38	82,63	89,52	94,13
14	99,33	90,10	81,61	88,69	95,21	100,53	106,60	103,17	96,42	86,94	75,38	82,63	89,52	94,13
14	99,33	90,10	81,61	88,69	95,21	100,53	106,60	103,17	96,42	86,94	75,38	82,63	89,52	94,13
14	99,33	90,10	81,61	88,69	95,21	100,53	106,60	103,17	96,42	86,94	75,38	82,63	89,52	94,13
14	99,33	90,10	81,61	88,69	95,21	100,53	106,60	103,17	96,42	86,94	75,38	82,63	89,52	94,13



## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 14. Deurningerstraat (Roomweg-Lijsterstraat)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
14	99,70	96,34	89,62	80,70	--	--	--	--	--	--	--	--
14	99,70	96,34	89,62	80,70	--	--	--	--	--	--	--	--
14	99,70	96,34	89,62	80,70	--	--	--	--	--	--	--	--
14	99,70	96,34	89,62	80,70	--	--	--	--	--	--	--	--
14	99,70	96,34	89,62	80,70	--	--	--	--	--	--	--	--
14	99,70	96,34	89,62	80,70	--	--	--	--	--	--	--	--
14	99,70	96,34	89,62	80,70	--	--	--	--	--	--	--	--

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 15. Walhofstraat (Deurningerstraat-Kottendijk  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
15	Walhofstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30
15	Walhofstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 15. Walhofstraat (Deurningerstraat-Kottendijk)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1328,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--	--
15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1328,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--	--

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 15. Walhofstraat (Deurningerstraat-Kottendijk  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
15	--	96,21	96,97	95,95	--	1,94	0,55	1,15	--	0,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	86,88	42,50	8,28
15	--	96,21	96,97	95,95	--	1,94	0,55	1,15	--	0,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	86,88	42,50	8,28

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 15. Walhofstraat (Deurningerstraat-Kottendijk)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
15	--	1,75	0,24	0,10	--	0,77	0,65	0,25	--	85,32	89,01	95,18	95,58	100,90	93,61
15	--	1,75	0,24	0,10	--	0,77	0,65	0,25	--	85,32	89,01	95,18	95,58	100,90	93,61

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 15. Walhofstraat (Deurningerstraat-Kottendijk)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
15	88,90	81,63	81,84	85,66	91,15	92,61	97,81	90,44	85,76	78,13	75,83	80,21	86,53	86,38
15	88,90	81,63	81,84	85,66	91,15	92,61	97,81	90,44	85,76	78,13	75,83	80,21	86,53	86,38

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 15. Walhofstraat (Deurningerstraat-Kottendijk)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
15	91,23	84,03	79,45	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--
15	91,23	84,03	79,45	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 16. Drienerweg (Deurningerstraat-Kottendijk)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
------	---------	-------	-------	-------	------	-----	-------	-------	---------	--------	----------	----------	----------	---------	----------	----------	----------	---------	----------



# Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

## Bijlage 3: Invoergegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: 17. Roomweg (Deurningerstraat-Tollenstraat)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
17	Roomweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
17	Roomweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
17	Roomweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
17	Roomweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
17	Roomweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
17	Roomweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30

# Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

## Bijlage 3: Invoergegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: 17. Roomweg (Deurningerstraat-Tollenstraat)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
17	30	30	30	30	30	30	30	30	6198,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--	--	--
17	50	50	50	50	50	50	50	50	6198,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--	--	--
17	50	50	50	50	50	50	50	50	6198,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--	--	--
17	50	50	50	50	50	50	50	50	6198,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--	--	--
17	30	30	30	30	30	30	30	30	6198,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--	--	--
17	30	30	30	30	30	30	30	30	6198,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--	--	--

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: 17. Roomweg (Deurningerstraat-Tollenstraat)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
17	96,21	96,97	95,95	--	1,94	1,55	1,15	--	1,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	405,49	198,34	38,66	--
17	96,21	96,97	95,95	--	1,94	1,55	1,15	--	1,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	405,49	198,34	38,66	--
17	96,21	96,97	95,95	--	1,94	1,55	1,15	--	1,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	405,49	198,34	38,66	--
17	96,21	96,97	95,95	--	1,94	1,55	1,15	--	1,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	405,49	198,34	38,66	--
17	96,21	96,97	95,95	--	1,94	1,55	1,15	--	1,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	405,49	198,34	38,66	--
17	96,21	96,97	95,95	--	1,94	1,55	1,15	--	1,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	405,49	198,34	38,66	--

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: 17. Roomweg (Deurningerstraat-Tollenstraat)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
17	8,18	3,17	0,46	--	7,80	3,03	1,17	--	81,41	85,87	94,45	96,93	102,01	99,09	92,54
17	8,18	3,17	0,46	--	7,80	3,03	1,17	--	81,04	87,99	94,26	100,09	106,33	102,87	96,11
17	8,18	3,17	0,46	--	7,80	3,03	1,17	--	81,04	87,99	94,26	100,09	106,33	102,87	96,11
17	8,18	3,17	0,46	--	7,80	3,03	1,17	--	81,04	87,99	94,26	100,09	106,33	102,87	96,11
17	8,18	3,17	0,46	--	7,80	3,03	1,17	--	81,41	85,87	94,45	96,93	102,01	99,09	92,54
17	8,18	3,17	0,46	--	7,80	3,03	1,17	--	81,41	85,87	94,45	96,93	102,01	99,09	92,54

# Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

## Bijlage 3: Invoergegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: 17. Roomweg (Deurningerstraat-Tollenstraat)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
17	86,07	77,93	82,22	90,51	93,56	98,74	95,75	89,18	82,28	71,38	76,13	84,62	87,15	92,02
17	86,35	77,61	84,48	90,58	96,72	103,12	99,64	92,87	82,92	71,17	78,02	84,33	90,26	96,26
17	86,35	77,61	84,48	90,58	96,72	103,12	99,64	92,87	82,92	71,17	78,02	84,33	90,26	96,26
17	86,35	77,61	84,48	90,58	96,72	103,12	99,64	92,87	82,92	71,17	78,02	84,33	90,26	96,26
17	86,07	77,93	82,22	90,51	93,56	98,74	95,75	89,18	82,28	71,38	76,13	84,62	87,15	92,02
17	86,07	77,93	82,22	90,51	93,56	98,74	95,75	89,18	82,28	71,38	76,13	84,62	87,15	92,02

## Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

### Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: 17. Roomweg (Deurningerstraat-Tollenstraat)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
17	89,11	82,62	76,37	--	--	--	--	--	--	--	--
17	92,78	86,03	76,38	--	--	--	--	--	--	--	--
17	92,78	86,03	76,38	--	--	--	--	--	--	--	--
17	92,78	86,03	76,38	--	--	--	--	--	--	--	--
17	92,78	86,03	76,38	--	--	--	--	--	--	--	--
17	89,11	82,62	76,37	--	--	--	--	--	--	--	--
17	89,11	82,62	76,37	--	--	--	--	--	--	--	--

# Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014

## Bijlage 3: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
		1
		1
		1
		1
		1

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
Bijlage 4a: Rekenresultaten deellocatie 1

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 13. Deurningerstraat (Lasondersingel-Roomweg)  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	1,50	63	60	53	63
01_B	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	4,50	63	60	53	63
01_C	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	7,50	63	60	53	63
10_A	nieuwbouw Beekstraat	1,50	25	22	15	25
10_B	nieuwbouw Beekstraat	4,50	28	25	18	28
10_C	nieuwbouw Beekstraat	7,50	32	29	23	33
11_A	nieuwbouw Roombekerveld	1,50	8	5	-1	9
11_B	nieuwbouw Roombekerveld	4,50	11	8	2	12
11_C	nieuwbouw Roombekerveld	7,50	13	10	3	13
12a_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	5	1	-5	5
12a_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	6	3	-3	7
12a_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	7	4	-3	7
12b_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	8	5	-2	9
12b_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	10	7	0	10
12b_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	11	8	1	11
13_A	Nieuwbouw Hulsmaatstraat	1,50	12	8	2	12
13_B	Nieuwbouw Hulsmaatstraat	4,50	13	10	4	14
13_C	Nieuwbouw Hulsmaatstraat	7,50	6	3	-4	7
2a_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	29	27	20	30
2a_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	30	27	20	30
2a_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	29	27	20	30
2b_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	28	25	19	29
2b_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	29	26	19	30
2b_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	30	27	20	31
2c_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	26	24	17	27
2c_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	27	24	17	27
2c_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	26	23	16	27
3a_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	1,50	48	45	39	49
3a_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	4,50	50	47	41	51
3a_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	7,50	51	48	41	51
3b_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	1,50	44	41	34	44
3b_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	4,50	45	42	36	46
3b_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	7,50	46	43	36	46
4c_A	nieuwbouw Nieuwluststraat	1,50	18	15	8	19
4c_B	nieuwbouw Nieuwluststraat	4,50	20	17	11	21
4c_C	nieuwbouw Nieuwluststraat	7,50	24	21	15	25
5_A	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	1,50	7	4	-3	8
5_B	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	4,50	9	6	-1	9
5_C	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	7,50	9	6	0	10
6a_A	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	1,50	15	12	5	15
6a_B	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	4,50	16	13	6	16
6a_C	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	7,50	16	13	7	17
6b_A	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	1,50	12	9	2	12
6b_B	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	4,50	14	11	5	15
6b_C	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	7,50	16	13	6	16
6g_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	2	-1	-8	2
6g_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	9	6	0	10
6g_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	10	7	1	11
6h_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	11	8	1	12
6h_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	13	10	4	14
6h_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	14	11	4	14
7a_A	Nieuwbouw Tetem-4	1,50	-2	-5	-11	-1
7a_B	Nieuwbouw Tetem-4	4,50	-3	-6	-12	-2
7a_C	Nieuwbouw Tetem-4	7,50	-2	-5	-12	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
Bijlage 4a: Rekenresultaten deellocatie 1

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 13. Deurningerstraat (Lasondersingel-Roomweg)  
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
7b_A	Nieuwbouw Tetem-3		1,50	2	-1	-8	2
7b_B	Nieuwbouw Tetem-3		4,50	3	0	-6	4
7b_C	Nieuwbouw Tetem-3		7,50	1	-2	-8	2
8a_A	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)		1,50	7	4	-2	8
8a_B	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)		4,50	11	8	1	11
8a_C	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)		7,50	14	11	4	14
8b_A	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)		1,50	4	1	-5	5
8b_B	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)		4,50	6	3	-4	6
8b_C	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)		7,50	6	3	-3	7
9_A	Nieuwbouw Menko		1,50	7	4	-2	8
9_B	Nieuwbouw Menko		4,50	9	6	-1	9
9_C	Nieuwbouw Menko		7,50	9	6	0	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
Bijlage 4b: Rekenresultaten deellocatie 2

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 17. Roomweg (Deurningerstraat-Tollenstraat)  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	59	56	49	59
2b_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	59	56	49	59
2c_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	59	56	49	59
2c_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	59	56	49	59
2a_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	59	56	49	59
2a_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	59	56	49	59
2b_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	59	55	49	59
2a_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	59	55	48	59
2c_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	59	55	48	59
3a_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	7,50	54	50	44	54
3a_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	4,50	54	50	44	54
3a_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	1,50	52	49	42	53
6a_C	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	7,50	43	40	33	44
6a_B	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	4,50	43	39	33	43
6a_A	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	1,50	41	38	31	41
4c_C	nieuwbouw Nieuwluststraat	7,50	40	37	30	40
3b_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	4,50	39	36	29	39
3b_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	7,50	39	36	29	39
4c_B	nieuwbouw Nieuwluststraat	4,50	38	35	28	38
3b_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	1,50	38	34	28	38
4c_A	nieuwbouw Nieuwluststraat	1,50	36	32	26	36
6b_C	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	7,50	35	31	25	35
10_C	nieuwbouw Beekstraat	7,50	33	29	23	33
6b_B	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	4,50	32	29	22	33
6b_A	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	1,50	31	27	21	31
10_B	nieuwbouw Beekstraat	4,50	30	27	20	31
10_A	nieuwbouw Beekstraat	1,50	28	25	18	29
01_C	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	7,50	24	21	14	25
01_B	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	4,50	24	21	14	24
01_A	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	1,50	24	21	14	24
11_C	nieuwbouw Roombekerveld	7,50	17	14	7	18
13_B	Nieuwbouw Hulstraat	4,50	17	14	7	17
8a_C	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	7,50	17	13	7	17
9_C	Nieuwbouw Menko	7,50	16	12	6	16
13_C	Nieuwbouw Hulstraat	7,50	15	12	5	16
11_B	nieuwbouw Roombekerveld	4,50	15	12	5	16
12b_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	15	12	5	16
6h_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	15	11	5	15
8a_B	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	4,50	14	11	4	14
13_A	Nieuwbouw Hulstraat	1,50	14	10	4	14
5_C	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	7,50	13	10	3	14
6h_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	13	10	3	13
5_B	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	4,50	12	9	2	13
12b_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	12	9	2	12
11_A	nieuwbouw Roombekerveld	1,50	12	9	2	12
12a_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	12	8	2	12
7a_C	Nieuwbouw Tetem-4	7,50	12	8	2	12
6g_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	11	8	1	12
9_B	Nieuwbouw Menko	4,50	11	8	1	12
12a_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	11	8	1	11
6h_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	11	8	1	11
8b_C	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	7,50	11	8	1	11
5_A	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	1,50	11	7	1	11
8a_A	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	1,50	10	7	0	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
Bijlage 4b: Rekenresultaten deellocatie 2

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 17. Roomweg (Deurningerstraat-Tollenstraat)  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6g_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	10	7	0	10
12a_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	10	6	0	10
7a_B	Nieuwbouw Tetem-4	4,50	9	6	-1	10
9_A	Nieuwbouw Menko	1,50	9	6	-1	10
6g_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	9	6	-1	10
8b_B	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	4,50	9	6	-1	10
12b_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	9	5	-1	9
7b_C	Nieuwbouw Tetem-3	7,50	8	5	-2	8
8b_A	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	1,50	8	4	-2	8
7a_A	Nieuwbouw Tetem-4	1,50	7	4	-3	8
7b_B	Nieuwbouw Tetem-3	4,50	7	4	-3	8
7b_A	Nieuwbouw Tetem-3	1,50	5	2	-5	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
 Bijlage 4c: Rekenresultaten deellocatie 3 (t.g.v. Deurningerstraat)

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 14. Deurningerstraat (Roomweg-Lijsterstraat)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3b_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	4,50	57	54	47	57
3b_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	7,50	56	53	47	57
3b_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	1,50	56	53	46	56
10_C	nieuwbouw Beekstraat	7,50	52	49	42	52
10_B	nieuwbouw Beekstraat	4,50	51	48	42	52
3a_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	7,50	51	48	42	52
3a_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	4,50	51	48	42	52
10_A	nieuwbouw Beekstraat	1,50	50	47	40	50
3a_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	1,50	50	47	40	50
01_A	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	1,50	42	39	32	42
01_C	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	7,50	42	39	32	42
01_B	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	4,50	42	39	32	42
2b_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	34	31	24	35
2b_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	34	31	24	35
2b_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	34	31	24	34
2a_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	33	30	24	34
2a_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	33	30	23	34
2a_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	33	30	23	33
2c_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	31	29	22	32
2c_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	31	28	22	32
2c_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	31	28	22	32
4c_C	nieuwbouw Nieuwluststraat	7,50	27	24	17	27
4c_B	nieuwbouw Nieuwluststraat	4,50	23	20	13	23
6a_C	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	7,50	21	18	11	22
4c_A	nieuwbouw Nieuwluststraat	1,50	20	17	11	21
5_C	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	7,50	20	17	10	21
5_B	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	4,50	20	17	10	20
6b_C	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	7,50	19	16	9	20
5_A	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	1,50	19	16	9	19
6a_B	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	4,50	18	15	9	19
13_B	Nieuwbouw Hulsmaatstraat	4,50	17	14	8	18
11_C	nieuwbouw Roombekerveld	7,50	17	14	7	17
13_A	Nieuwbouw Hulsmaatstraat	1,50	17	14	7	17
13_C	Nieuwbouw Hulsmaatstraat	7,50	16	13	7	17
6a_A	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	1,50	16	13	7	17
6b_B	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	4,50	16	13	7	17
8a_C	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	7,50	16	13	6	17
11_B	nieuwbouw Roombekerveld	4,50	16	13	6	16
6h_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	15	12	5	15
8a_B	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	4,50	14	11	5	15
7b_C	Nieuwbouw Tetem-3	7,50	14	11	5	15
6h_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	14	11	4	14
12a_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	14	11	4	14
7b_B	Nieuwbouw Tetem-3	4,50	14	11	4	14
12b_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	13	10	4	14
12a_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	13	10	4	14
8b_C	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	7,50	13	10	3	13
6b_A	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	1,50	13	10	3	13
7a_C	Nieuwbouw Tetem-4	7,50	12	9	3	13
6h_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	12	9	3	13
11_A	nieuwbouw Roombekerveld	1,50	12	9	3	13
8b_B	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	4,50	12	9	2	12
9_B	Nieuwbouw Menko	4,50	12	9	2	12
12b_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	12	9	2	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
Bijlage 4c: Rekenresultaten deellocatie 3 (t.g.v. Deurningerstraat)

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 14. Deurningerstraat (Roomweg-Lijsterstraat)  
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7a_B	Nieuwbouw	Tetem-4	4,50	12	9	2	12
9_C	Nieuwbouw	Menko	7,50	12	9	2	12
6g_C	nieuwbouw	Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	11	8	2	12
8a_A	Nieuwbouw	Voortman (8 woningen)	1,50	11	8	1	11
12a_A	nieuwbouw	Voortsweg	1,50	10	7	1	11
6g_B	nieuwbouw	Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	10	7	1	11
7b_A	Nieuwbouw	Tetem-3	1,50	10	7	1	11
8b_A	Nieuwbouw	Voortman (10-12 app.)	1,50	10	7	0	10
12b_A	nieuwbouw	Voortsweg	1,50	9	6	0	10
7a_A	Nieuwbouw	Tetem-4	1,50	9	6	0	10
9_A	Nieuwbouw	Menko	1,50	9	6	0	10
6g_A	nieuwbouw	Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	9	6	-1	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
 Bijlage 4c: Rekenresultaten deellocatie 3 (t.g.v. Roomweg)

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 17. Roomweg (Deurningerstraat-Tollenstraat)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	59	56	49	59
2b_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	59	56	49	59
2c_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	59	56	49	59
2c_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	59	56	49	59
2a_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	59	56	49	59
2a_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	59	56	49	59
2b_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	59	55	49	59
2a_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	59	55	48	59
2c_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	59	55	48	59
3a_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	7,50	54	50	44	54
3a_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	4,50	54	50	44	54
3a_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	1,50	52	49	42	53
6a_C	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	7,50	43	40	33	44
6a_B	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	4,50	43	39	33	43
6a_A	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	1,50	41	38	31	41
4c_C	nieuwbouw Nieuwluststraat	7,50	40	37	30	40
3b_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	4,50	39	36	29	39
3b_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	7,50	39	36	29	39
4c_B	nieuwbouw Nieuwluststraat	4,50	38	35	28	38
3b_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	1,50	38	34	28	38
4c_A	nieuwbouw Nieuwluststraat	1,50	36	32	26	36
6b_C	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	7,50	35	31	25	35
10_C	nieuwbouw Beekstraat	7,50	33	29	23	33
6b_B	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	4,50	32	29	22	33
6b_A	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	1,50	31	27	21	31
10_B	nieuwbouw Beekstraat	4,50	30	27	20	31
10_A	nieuwbouw Beekstraat	1,50	28	25	18	29
01_C	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	7,50	24	21	14	25
01_B	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	4,50	24	21	14	24
01_A	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	1,50	24	21	14	24
11_C	nieuwbouw Roombekerveld	7,50	17	14	7	18
13_B	Nieuwbouw Hulsmaatstraat	4,50	17	14	7	17
8a_C	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	7,50	17	13	7	17
9_C	Nieuwbouw Menko	7,50	16	12	6	16
13_C	Nieuwbouw Hulsmaatstraat	7,50	15	12	5	16
11_B	nieuwbouw Roombekerveld	4,50	15	12	5	16
12b_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	15	12	5	16
6h_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	15	11	5	15
8a_B	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	4,50	14	11	4	14
13_A	Nieuwbouw Hulsmaatstraat	1,50	14	10	4	14
5_C	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	7,50	13	10	3	14
6h_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	13	10	3	13
5_B	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	4,50	12	9	2	13
12b_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	12	9	2	12
11_A	nieuwbouw Roombekerveld	1,50	12	9	2	12
12a_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	12	8	2	12
7a_C	Nieuwbouw Tetem-4	7,50	12	8	2	12
6g_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	11	8	1	12
9_B	Nieuwbouw Menko	4,50	11	8	1	12
12a_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	11	8	1	11
6h_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	11	8	1	11
8b_C	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	7,50	11	8	1	11
5_A	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	1,50	11	7	1	11
8a_A	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	1,50	10	7	0	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
Bijlage 4c: Rekenresultaten deellocatie 3 (t.g.v. Roomweg)

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 17. Roomweg (Deurningerstraat-Tollenstraat)  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6g_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	10	7	0	10
12a_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	10	6	0	10
7a_B	Nieuwbouw Tetem-4	4,50	9	6	-1	10
9_A	Nieuwbouw Menko	1,50	9	6	-1	10
6g_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	9	6	-1	10
8b_B	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	4,50	9	6	-1	10
12b_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	9	5	-1	9
7b_C	Nieuwbouw Tetem-3	7,50	8	5	-2	8
8b_A	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	1,50	8	4	-2	8
7a_A	Nieuwbouw Tetem-4	1,50	7	4	-3	8
7b_B	Nieuwbouw Tetem-3	4,50	7	4	-3	8
7b_A	Nieuwbouw Tetem-3	1,50	5	2	-5	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
 Bijlage 4c: Rekenresultaten deellocatie 3 (t.g.v. Roomweg)

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 17. Roomweg (Deurningerstraat-Tollenstraat)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	59	56	49	59
2b_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	59	56	49	59
2c_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	59	56	49	59
2c_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	59	56	49	59
2a_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	59	56	49	59
2a_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	59	56	49	59
2b_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	59	55	49	59
2a_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	59	55	48	59
2c_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	59	55	48	59
3a_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	7,50	54	50	44	54
3a_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	4,50	54	50	44	54
3a_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	1,50	52	49	42	53
6a_C	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	7,50	43	40	33	44
6a_B	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	4,50	43	39	33	43
6a_A	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	1,50	41	38	31	41
4c_C	nieuwbouw Nieuwluststraat	7,50	40	37	30	40
3b_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	4,50	39	36	29	39
3b_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	7,50	39	36	29	39
4c_B	nieuwbouw Nieuwluststraat	4,50	38	35	28	38
3b_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	1,50	38	34	28	38
4c_A	nieuwbouw Nieuwluststraat	1,50	36	32	26	36
6b_C	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	7,50	35	31	25	35
10_C	nieuwbouw Beekstraat	7,50	33	29	23	33
6b_B	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	4,50	32	29	22	33
6b_A	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	1,50	31	27	21	31
10_B	nieuwbouw Beekstraat	4,50	30	27	20	31
10_A	nieuwbouw Beekstraat	1,50	28	25	18	29
01_C	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	7,50	24	21	14	25
01_B	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	4,50	24	21	14	24
01_A	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	1,50	24	21	14	24
11_C	nieuwbouw Roombekerveld	7,50	17	14	7	18
13_B	Nieuwbouw Hulstraat	4,50	17	14	7	17
8a_C	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	7,50	17	13	7	17
9_C	Nieuwbouw Menko	7,50	16	12	6	16
13_C	Nieuwbouw Hulstraat	7,50	15	12	5	16
11_B	nieuwbouw Roombekerveld	4,50	15	12	5	16
12b_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	15	12	5	16
6h_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	15	11	5	15
8a_B	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	4,50	14	11	4	14
13_A	Nieuwbouw Hulstraat	1,50	14	10	4	14
5_C	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	7,50	13	10	3	14
6h_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	13	10	3	13
5_B	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	4,50	12	9	2	13
12b_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	12	9	2	12
11_A	nieuwbouw Roombekerveld	1,50	12	9	2	12
12a_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	12	8	2	12
7a_C	Nieuwbouw Tetem-4	7,50	12	8	2	12
6g_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	11	8	1	12
9_B	Nieuwbouw Menko	4,50	11	8	1	12
12a_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	11	8	1	11
6h_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	11	8	1	11
8b_C	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	7,50	11	8	1	11
5_A	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	1,50	11	7	1	11
8a_A	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	1,50	10	7	0	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
Bijlage 4c: Rekenresultaten deellocatie 3 (t.g.v. Roomweg)

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 17. Roomweg (Deurningerstraat-Tollenstraat)  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6g_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	10	7	0	10
12a_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	10	6	0	10
7a_B	Nieuwbouw Tetem-4	4,50	9	6	-1	10
9_A	Nieuwbouw Menko	1,50	9	6	-1	10
6g_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	9	6	-1	10
8b_B	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	4,50	9	6	-1	10
12b_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	9	5	-1	9
7b_C	Nieuwbouw Tetem-3	7,50	8	5	-2	8
8b_A	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	1,50	8	4	-2	8
7a_A	Nieuwbouw Tetem-4	1,50	7	4	-3	8
7b_B	Nieuwbouw Tetem-3	4,50	7	4	-3	8
7b_A	Nieuwbouw Tetem-3	1,50	5	2	-5	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
 bijlage 4d: Rekenresultaten deellocatie 4

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 17. Roomweg (Deurningerstraat-Tollenstraat)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_A	nieuwbouw	Roomweg	1,50	59	56	49	59
2b_B	nieuwbouw	Roomweg	4,50	59	56	49	59
2c_A	nieuwbouw	Roomweg	1,50	59	56	49	59
2c_B	nieuwbouw	Roomweg	4,50	59	56	49	59
2a_A	nieuwbouw	Roomweg	1,50	59	56	49	59
2a_B	nieuwbouw	Roomweg	4,50	59	56	49	59
2b_C	nieuwbouw	Roomweg	7,50	59	55	49	59
2a_C	nieuwbouw	Roomweg	7,50	59	55	48	59
2c_C	nieuwbouw	Roomweg	7,50	59	55	48	59
3a_C	nieuwbouw	Stadshaard (zijde Roomweg)	7,50	54	50	44	54
3a_B	nieuwbouw	Stadshaard (zijde Roomweg)	4,50	54	50	44	54
3a_A	nieuwbouw	Stadshaard (zijde Roomweg)	1,50	52	49	42	53
6a_C	nieuwbouw	Bamshoeve (12 app.)	7,50	43	40	33	44
6a_B	nieuwbouw	Bamshoeve (12 app.)	4,50	43	39	33	43
6a_A	nieuwbouw	Bamshoeve (12 app.)	1,50	41	38	31	41
4c_C	nieuwbouw	Nieuwluststraat	7,50	40	37	30	40
3b_B	nieuwbouw	Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	4,50	39	36	29	39
3b_C	nieuwbouw	Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	7,50	39	36	29	39
4c_B	nieuwbouw	Nieuwluststraat	4,50	38	35	28	38
3b_A	nieuwbouw	Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	1,50	38	34	28	38
4c_A	nieuwbouw	Nieuwluststraat	1,50	36	32	26	36
6b_C	nieuwbouw	Bamshoeve (woning)	7,50	35	31	25	35
10_C	nieuwbouw	Beekstraat	7,50	33	29	23	33
6b_B	nieuwbouw	Bamshoeve (woning)	4,50	32	29	22	33
6b_A	nieuwbouw	Bamshoeve (woning)	1,50	31	27	21	31
10_B	nieuwbouw	Beekstraat	4,50	30	27	20	31
10_A	nieuwbouw	Beekstraat	1,50	28	25	18	29
01_C	nieuwbouw	Deurningerstraat-Oost	7,50	24	21	14	25
01_B	nieuwbouw	Deurningerstraat-Oost	4,50	24	21	14	24
01_A	nieuwbouw	Deurningerstraat-Oost	1,50	24	21	14	24
11_C	nieuwbouw	Roombekerveld	7,50	17	14	7	18
13_B	Nieuwbouw	Hulsmaatstraat	4,50	17	14	7	17
8a_C	Nieuwbouw	Voortman (8 woningen)	7,50	17	13	7	17
9_C	Nieuwbouw	Menko	7,50	16	12	6	16
13_C	Nieuwbouw	Hulsmaatstraat	7,50	15	12	5	16
11_B	nieuwbouw	Roombekerveld	4,50	15	12	5	16
12b_C	nieuwbouw	Voortsweg	7,50	15	12	5	16
6h_C	nieuwbouw	Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	15	11	5	15
8a_B	Nieuwbouw	Voortman (8 woningen)	4,50	14	11	4	14
13_A	Nieuwbouw	Hulsmaatstraat	1,50	14	10	4	14
5_C	nieuwbouw	Dr. J. van Damstraat	7,50	13	10	3	14
6h_B	nieuwbouw	Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	13	10	3	13
5_B	nieuwbouw	Dr. J. van Damstraat	4,50	12	9	2	13
12b_B	nieuwbouw	Voortsweg	4,50	12	9	2	12
11_A	nieuwbouw	Roombekerveld	1,50	12	9	2	12
12a_B	nieuwbouw	Voortsweg	4,50	12	8	2	12
7a_C	Nieuwbouw	Tetem-4	7,50	12	8	2	12
6g_C	nieuwbouw	Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	11	8	1	12
9_B	Nieuwbouw	Menko	4,50	11	8	1	12
12a_C	nieuwbouw	Voortsweg	7,50	11	8	1	11
6h_A	nieuwbouw	Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	11	8	1	11
8b_C	Nieuwbouw	Voortman (10-12 app.)	7,50	11	8	1	11
5_A	nieuwbouw	Dr. J. van Damstraat	1,50	11	7	1	11
8a_A	Nieuwbouw	Voortman (8 woningen)	1,50	10	7	0	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 17. Roomweg (Deurningerstraat-Tollenstraat)  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6g_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	10	7	0	10
12a_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	10	6	0	10
7a_B	Nieuwbouw Tetem-4	4,50	9	6	-1	10
9_A	Nieuwbouw Menko	1,50	9	6	-1	10
6g_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	9	6	-1	10
8b_B	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	4,50	9	6	-1	10
12b_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	9	5	-1	9
7b_C	Nieuwbouw Tetem-3	7,50	8	5	-2	8
8b_A	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	1,50	8	4	-2	8
7a_A	Nieuwbouw Tetem-4	1,50	7	4	-3	8
7b_B	Nieuwbouw Tetem-3	4,50	7	4	-3	8
7b_A	Nieuwbouw Tetem-3	1,50	5	2	-5	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
 bijlage 4e: Rekenresultaten deellocatie 5

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 6. Hulstraat (Fazantstraat-Stroinksbleek)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	Nieuwbouw Hulstraat	1,50	52	50	43	53
13_B	Nieuwbouw Hulstraat	4,50	52	50	42	53
13_C	Nieuwbouw Hulstraat	7,50	51	49	41	52
7a_C	Nieuwbouw Tetem-4	7,50	38	36	29	39
7a_B	Nieuwbouw Tetem-4	4,50	38	36	28	39
7a_A	Nieuwbouw Tetem-4	1,50	36	34	27	37
11_C	nieuwbouw Roombekerveld	7,50	31	29	21	32
11_B	nieuwbouw Roombekerveld	4,50	31	28	21	31
11_A	nieuwbouw Roombekerveld	1,50	30	28	20	31
5_C	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	7,50	28	26	18	29
7b_C	Nieuwbouw Tetem-3	7,50	27	25	17	28
7b_A	Nieuwbouw Tetem-3	1,50	27	25	17	28
7b_B	Nieuwbouw Tetem-3	4,50	27	25	17	28
9_A	Nieuwbouw Menko	1,50	27	25	17	27
5_B	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	4,50	27	24	17	27
9_B	Nieuwbouw Menko	4,50	26	24	17	27
9_C	Nieuwbouw Menko	7,50	26	24	16	27
5_A	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	1,50	25	23	15	26
6a_C	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	7,50	9	7	-1	10
8b_C	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	7,50	9	7	-1	10
2b_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	7	4	-3	7
3a_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	7,50	6	4	-3	7
3b_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	7,50	6	4	-3	7
2a_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	6	4	-4	7
3b_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	4,50	6	3	-4	6
8b_B	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	4,50	5	3	-4	6
2b_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	5	3	-4	6
12b_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	5	3	-5	6
6a_B	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	4,50	5	3	-5	6
2a_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	5	3	-5	6
2c_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	5	3	-5	6
3a_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	4,50	4	2	-6	5
4c_C	nieuwbouw Nieuwluststraat	7,50	4	2	-6	5
2b_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	4	1	-6	4
3b_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	1,50	4	1	-6	4
12b_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	4	1	-6	4
2a_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	3	1	-6	4
2c_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	3	1	-7	4
8b_A	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	1,50	3	0	-7	3
4c_B	nieuwbouw Nieuwluststraat	4,50	3	0	-7	3
6a_A	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	1,50	2	0	-7	3
6b_C	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	7,50	2	0	-7	3
2c_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	2	0	-8	3
3a_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	1,50	2	0	-8	2
12a_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	2	-1	-8	2
12b_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	2	-1	-8	2
01_C	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	7,50	1	-1	-8	2
10_C	nieuwbouw Beekstraat	7,50	1	-1	-8	2
8a_C	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	7,50	1	-1	-9	2
10_B	nieuwbouw Beekstraat	4,50	1	-2	-9	1
6b_B	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	4,50	1	-2	-9	1
12a_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	0	-2	-10	1
4c_A	nieuwbouw Nieuwluststraat	1,50	0	-2	-10	1
12a_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	-1	-3	-10	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
bijlage 4e: Rekenresultaten deellocatie 5

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 6. Hulsmaatstraat (Fazantstraat-Stroinksbleek)  
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
6h_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		7,50	-1	-3	-11	0
6g_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		7,50	-1	-3	-11	0
10_A	nieuwbouw Beekstraat		1,50	-1	-3	-11	0
01_B	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost		4,50	-1	-3	-11	0
6b_A	nieuwbouw Bamshoeve (woning)		1,50	-1	-3	-11	-1
6g_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		4,50	-2	-4	-12	-1
01_A	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost		1,50	-3	-5	-12	-2
6g_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		1,50	-3	-5	-13	-2
6h_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		4,50	-3	-6	-13	-3
6h_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		1,50	-4	-7	-14	-4
8a_B	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)		4,50	-5	-7	-14	-4
8a_A	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)		1,50	-7	-10	-17	-7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
 bijlage 4f: Rekenresultaten deellocatie 6 (punt 6a)

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 17. Roomweg (Deurningerstraat-Tollenstraat)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2b_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	59	56	49	59
2b_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	59	56	49	59
2c_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	59	56	49	59
2c_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	59	56	49	59
2a_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	59	56	49	59
2a_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	59	56	49	59
2b_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	59	55	49	59
2a_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	59	55	48	59
2c_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	59	55	48	59
3a_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	7,50	54	50	44	54
3a_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	4,50	54	50	44	54
3a_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	1,50	52	49	42	53
6a_C	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	7,50	43	40	33	44
6a_B	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	4,50	43	39	33	43
6a_A	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	1,50	41	38	31	41
4c_C	nieuwbouw Nieuwluststraat	7,50	40	37	30	40
3b_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	4,50	39	36	29	39
3b_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	7,50	39	36	29	39
4c_B	nieuwbouw Nieuwluststraat	4,50	38	35	28	38
3b_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	1,50	38	34	28	38
4c_A	nieuwbouw Nieuwluststraat	1,50	36	32	26	36
6b_C	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	7,50	35	31	25	35
10_C	nieuwbouw Beekstraat	7,50	33	29	23	33
6b_B	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	4,50	32	29	22	33
6b_A	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	1,50	31	27	21	31
10_B	nieuwbouw Beekstraat	4,50	30	27	20	31
10_A	nieuwbouw Beekstraat	1,50	28	25	18	29
01_C	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	7,50	24	21	14	25
01_B	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	4,50	24	21	14	24
01_A	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	1,50	24	21	14	24
11_C	nieuwbouw Roombekerveld	7,50	17	14	7	18
13_B	Nieuwbouw Hulsmaatstraat	4,50	17	14	7	17
8a_C	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	7,50	17	13	7	17
9_C	Nieuwbouw Menko	7,50	16	12	6	16
13_C	Nieuwbouw Hulsmaatstraat	7,50	15	12	5	16
11_B	nieuwbouw Roombekerveld	4,50	15	12	5	16
12b_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	15	12	5	16
6h_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	15	11	5	15
8a_B	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	4,50	14	11	4	14
13_A	Nieuwbouw Hulsmaatstraat	1,50	14	10	4	14
5_C	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	7,50	13	10	3	14
6h_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	13	10	3	13
5_B	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	4,50	12	9	2	13
12b_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	12	9	2	12
11_A	nieuwbouw Roombekerveld	1,50	12	9	2	12
12a_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	12	8	2	12
7a_C	Nieuwbouw Tetem-4	7,50	12	8	2	12
6g_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	11	8	1	12
9_B	Nieuwbouw Menko	4,50	11	8	1	12
12a_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	11	8	1	11
6h_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	11	8	1	11
8b_C	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	7,50	11	8	1	11
5_A	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	1,50	11	7	1	11
8a_A	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	1,50	10	7	0	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
bijlage 4f: Rekenresultaten deellocatie 6 (punt 6a)

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 17. Roomweg (Deurningerstraat-Tollenstraat)  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6g_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	10	7	0	10
12a_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	10	6	0	10
7a_B	Nieuwbouw Tetem-4	4,50	9	6	-1	10
9_A	Nieuwbouw Menko	1,50	9	6	-1	10
6g_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	9	6	-1	10
8b_B	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	4,50	9	6	-1	10
12b_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	9	5	-1	9
7b_C	Nieuwbouw Tetem-3	7,50	8	5	-2	8
8b_A	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	1,50	8	4	-2	8
7a_A	Nieuwbouw Tetem-4	1,50	7	4	-3	8
7b_B	Nieuwbouw Tetem-3	4,50	7	4	-3	8
7b_A	Nieuwbouw Tetem-3	1,50	5	2	-5	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
 bijlage 4f: Rekenresultaten deellocatie 6 (punt 6g/6h tgv Blijdensteinlaan)

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 5. Blijdensteinlaan (Lasondersingel-Bamshoeve)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6h_A	nieuwbouw	Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	51	49	41	52
6h_B	nieuwbouw	Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	51	48	41	52
6g_A	nieuwbouw	Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	51	48	41	51
6g_B	nieuwbouw	Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	51	48	40	51
6h_C	nieuwbouw	Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	50	48	40	51
6g_C	nieuwbouw	Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	50	47	39	50
12b_B	nieuwbouw	Voortsweg	4,50	12	9	1	12
12b_C	nieuwbouw	Voortsweg	7,50	11	9	1	12
6b_C	nieuwbouw	Bamshoeve (woning)	7,50	10	7	0	10
12b_A	nieuwbouw	Voortsweg	1,50	10	7	0	10
6b_B	nieuwbouw	Bamshoeve (woning)	4,50	9	6	-1	9
6b_A	nieuwbouw	Bamshoeve (woning)	1,50	8	5	-3	8
7b_C	Nieuwbouw	Tetem-3	7,50	3	0	-7	4
9_C	Nieuwbouw	Menko	7,50	3	0	-7	3
7b_B	Nieuwbouw	Tetem-3	4,50	3	0	-8	3
8a_C	Nieuwbouw	Voortman (8 woningen)	7,50	2	-1	-8	3
2a_C	nieuwbouw	Roomweg	7,50	1	-2	-9	2
2c_C	nieuwbouw	Roomweg	7,50	1	-2	-9	1
2a_B	nieuwbouw	Roomweg	4,50	1	-2	-9	1
12a_B	nieuwbouw	Voortsweg	4,50	1	-2	-10	1
9_B	Nieuwbouw	Menko	4,50	0	-2	-10	1
12a_C	nieuwbouw	Voortsweg	7,50	0	-3	-10	1
2c_B	nieuwbouw	Roomweg	4,50	0	-3	-10	1
2a_A	nieuwbouw	Roomweg	1,50	0	-3	-10	0
2b_B	nieuwbouw	Roomweg	4,50	0	-3	-10	0
12a_A	nieuwbouw	Voortsweg	1,50	0	-3	-10	0
8a_B	Nieuwbouw	Voortman (8 woningen)	4,50	0	-3	-11	0
2c_A	nieuwbouw	Roomweg	1,50	-1	-3	-11	0
4c_C	nieuwbouw	Nieuwluststraat	7,50	-1	-4	-11	0
01_C	nieuwbouw	Deurningerstraat-Oost	7,50	-1	-4	-11	-1
2b_A	nieuwbouw	Roomweg	1,50	-1	-4	-11	-1
11_C	nieuwbouw	Roombekerveld	7,50	-1	-4	-11	-1
01_B	nieuwbouw	Deurningerstraat-Oost	4,50	-2	-4	-12	-1
4c_B	nieuwbouw	Nieuwluststraat	4,50	-2	-4	-12	-1
11_B	nieuwbouw	Roombekerveld	4,50	-2	-5	-12	-1
3a_C	nieuwbouw	Stadshaard (zijde Roomweg)	7,50	-2	-5	-12	-2
2b_C	nieuwbouw	Roomweg	7,50	-2	-5	-12	-2
7a_C	Nieuwbouw	Tetem-4	7,50	-2	-5	-12	-2
01_A	nieuwbouw	Deurningerstraat-Oost	1,50	-2	-5	-12	-2
13_C	Nieuwbouw	Hulsmaatstraat	7,50	-2	-5	-12	-2
7a_B	Nieuwbouw	Tetem-4	4,50	-2	-5	-13	-2
8a_A	Nieuwbouw	Voortman (8 woningen)	1,50	-3	-6	-13	-2
4c_A	nieuwbouw	Nieuwluststraat	1,50	-3	-6	-13	-3
11_A	nieuwbouw	Roombekerveld	1,50	-3	-6	-13	-3
3a_B	nieuwbouw	Stadshaard (zijde Roomweg)	4,50	-3	-6	-13	-3
10_C	nieuwbouw	Beekstraat	7,50	-3	-6	-13	-3
9_A	Nieuwbouw	Menko	1,50	-3	-6	-14	-3
10_B	nieuwbouw	Beekstraat	4,50	-4	-6	-14	-3
7a_A	Nieuwbouw	Tetem-4	1,50	-4	-6	-14	-3
3a_A	nieuwbouw	Stadshaard (zijde Roomweg)	1,50	-4	-7	-14	-4
10_A	nieuwbouw	Beekstraat	1,50	-4	-7	-14	-4
6a_C	nieuwbouw	Bamshoeve (12 app.)	7,50	-4	-7	-15	-4
13_B	Nieuwbouw	Hulsmaatstraat	4,50	-4	-7	-15	-4
6a_B	nieuwbouw	Bamshoeve (12 app.)	4,50	-5	-8	-16	-5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
 bijlage 4f: Rekenresultaten deellocatie 6 (punt 6g/6h tgv Blijdensteinlaan)

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 5. Blijdensteinlaan (Lasondersingel-Bamshoeve)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7b_A	Nieuwbouw Tetem-3	1,50	-6	-9	-16	-5
13_A	Nieuwbouw Hulsmaatstraat	1,50	-6	-9	-16	-6
6a_A	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	1,50	-6	-9	-17	-6
3b_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	4,50	-9	-12	-19	-8
5_B	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	4,50	-9	-12	-19	-8
3b_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	1,50	-9	-12	-20	-9
5_A	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	1,50	-10	-12	-20	-9
5_C	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	7,50	-11	-14	-21	-10
3b_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	7,50	-12	-15	-23	-12
8b_A	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	1,50	--	--	--	--
8b_B	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	4,50	--	--	--	--
8b_C	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
 bijlage 4f: Rekenresultaten deellocatie 6 (punt 6g/6h tgv Lasondersingel)

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 4. Lasondersingel (Deurningerstraat-Oldenzaal)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6g_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	49	46	39	49
6g_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	48	46	39	49
6g_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	47	44	38	48
01_C	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	7,50	44	41	35	45
01_B	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	4,50	43	40	34	44
01_A	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	1,50	42	39	33	43
6h_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	39	36	30	39
6h_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	38	35	28	38
6h_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	36	33	27	37
6a_C	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	7,50	29	26	19	29
6a_B	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	4,50	28	25	19	29
6a_A	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	1,50	27	24	18	27
6b_C	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	7,50	23	20	14	24
12b_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	23	20	14	23
12b_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	22	19	13	23
6b_B	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	4,50	22	19	13	22
12b_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	21	18	12	21
4c_C	nieuwbouw Nieuwluststraat	7,50	21	18	12	21
6b_A	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	1,50	20	17	11	21
3a_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	7,50	20	17	11	20
4c_B	nieuwbouw Nieuwluststraat	4,50	19	16	11	20
3b_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	7,50	19	16	10	20
3a_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	4,50	19	16	10	19
2c_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	18	16	10	19
3b_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	4,50	18	15	10	19
9_C	Nieuwbouw Menko	7,50	18	15	9	19
10_C	nieuwbouw Beekstraat	7,50	18	15	9	19
2c_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	18	15	9	18
10_B	nieuwbouw Beekstraat	4,50	18	15	9	18
12a_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	18	15	9	18
3b_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	1,50	17	14	8	18
4c_A	nieuwbouw Nieuwluststraat	1,50	17	14	8	18
7b_C	Nieuwbouw Tetem-3	7,50	17	14	8	18
11_C	nieuwbouw Roombekerveld	7,50	17	14	8	18
12a_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	17	14	8	18
3a_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	1,50	17	14	8	17
2a_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	17	14	8	17
2c_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	16	14	8	17
11_B	nieuwbouw Roombekerveld	4,50	16	14	7	17
2b_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	16	13	7	17
10_A	nieuwbouw Beekstraat	1,50	16	13	7	17
13_B	Nieuwbouw Hulsmaatstraat	4,50	16	13	7	17
2a_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	15	12	6	16
12a_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	15	12	6	16
2a_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	15	12	6	16
8a_C	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	7,50	15	12	6	16
2b_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	15	12	6	16
2b_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	15	12	6	16
11_A	nieuwbouw Roombekerveld	1,50	15	12	6	16
7b_B	Nieuwbouw Tetem-3	4,50	14	11	6	15
13_A	Nieuwbouw Hulsmaatstraat	1,50	14	11	5	15
7a_C	Nieuwbouw Tetem-4	7,50	13	10	5	14
9_B	Nieuwbouw Menko	4,50	13	10	4	14
8a_B	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	4,50	13	10	4	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
bijlage 4f: Rekenresultaten deellocatie 6 (punt 6g/6h tgv Lasondersingel)

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 4. Lasondersingel (Deurningerstraat-Oldenzaal)  
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
7a_B	Nieuwbouw Tetem-4		4,50	13	10	4	14
8b_C	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)		7,50	13	10	4	13
13_C	Nieuwbouw Hulsmaatstraat		7,50	12	9	4	13
7b_A	Nieuwbouw Tetem-3		1,50	11	8	2	12
8a_A	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)		1,50	11	8	2	12
7a_A	Nieuwbouw Tetem-4		1,50	11	8	2	12
9_A	Nieuwbouw Menko		1,50	10	7	1	11
5_B	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat		4,50	10	7	1	11
5_C	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat		7,50	9	7	1	10
5_A	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat		1,50	9	6	0	9
8b_B	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)		4,50	9	6	0	9
8b_A	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)		1,50	7	4	-2	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
 bijlage 4g: Rekenresultaten deellocatie 7

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 7. Hulstraat (Stroinksbleekweg-Potsweg)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8a_A	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	1,50	56	53	46	56
8a_B	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	4,50	56	53	45	56
8a_C	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	7,50	54	51	44	55
7b_A	Nieuwbouw Tetem-3	1,50	54	51	44	54
7b_B	Nieuwbouw Tetem-3	4,50	54	51	43	54
7b_C	Nieuwbouw Tetem-3	7,50	52	50	42	53
9_A	Nieuwbouw Menko	1,50	52	50	42	53
9_B	Nieuwbouw Menko	4,50	52	50	42	53
9_C	Nieuwbouw Menko	7,50	52	49	41	52
11_B	nieuwbouw Roombekerveld	4,50	51	49	41	52
11_A	nieuwbouw Roombekerveld	1,50	51	48	41	51
11_C	nieuwbouw Roombekerveld	7,50	51	48	41	51
7a_B	Nieuwbouw Tetem-4	4,50	44	42	34	45
7a_C	Nieuwbouw Tetem-4	7,50	44	42	34	45
7a_A	Nieuwbouw Tetem-4	1,50	44	41	33	44
5_C	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	7,50	18	16	8	19
8b_C	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	7,50	17	14	7	18
8b_B	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	4,50	17	14	7	17
5_B	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	4,50	17	14	7	17
8b_A	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	1,50	17	14	7	17
12a_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	14	11	4	14
12a_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	12	9	1	12
12b_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	11	8	1	12
12b_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	11	8	1	11
6a_C	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	7,50	11	8	0	11
12a_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	11	8	0	11
5_A	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	1,50	10	8	0	11
12b_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	9	6	-1	10
2b_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	8	5	-3	8
6a_B	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	4,50	7	5	-3	8
2a_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	7	4	-3	7
2c_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	7	4	-3	7
2a_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	7	4	-4	7
2b_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	6	4	-4	7
2c_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	6	3	-4	6
2a_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	5	3	-5	6
6a_A	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	1,50	5	2	-5	5
2b_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	5	2	-6	5
2c_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	5	2	-6	5
3b_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	7,50	4	2	-6	5
3b_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	4,50	4	1	-7	4
6b_C	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	7,50	3	1	-7	4
6b_B	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	4,50	3	0	-7	4
3a_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	7,50	3	0	-7	3
10_C	nieuwbouw Beekstraat	7,50	2	-1	-8	3
3b_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	1,50	2	-1	-8	2
10_B	nieuwbouw Beekstraat	4,50	2	-1	-8	2
3a_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	4,50	2	-1	-8	2
6b_A	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	1,50	2	-1	-9	2
01_C	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	7,50	1	-2	-9	2
3a_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	1,50	0	-2	-10	1
10_A	nieuwbouw Beekstraat	1,50	0	-3	-10	1
4c_B	nieuwbouw Nieuwluststraat	4,50	0	-3	-10	0
01_B	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	4,50	0	-3	-10	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
bijlage 4g: Rekenresultaten deellocatie 7

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 7. Hulstraat (Stroinksbleekweg-Potsweg)  
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
6h_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		7,50	0	-3	-10	0
4c_C	nieuwbouw Nieuwluststraat		7,50	0	-3	-11	0
6g_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		7,50	-1	-4	-11	0
4c_A	nieuwbouw Nieuwluststraat		1,50	-1	-4	-11	-1
01_A	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost		1,50	-1	-4	-12	-1
6g_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		4,50	-2	-4	-12	-1
13_B	Nieuwbouw Hulstraat		4,50	-2	-5	-12	-2
6g_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		1,50	-2	-5	-12	-2
6h_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		4,50	-2	-5	-13	-2
13_A	Nieuwbouw Hulstraat		1,50	-4	-7	-14	-3
13_C	Nieuwbouw Hulstraat		7,50	-4	-7	-14	-4
6h_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		1,50	-4	-7	-15	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
 bijlage 4h: Rekenresultaten deellocatie 8 (t.g.v. Hulmaatstraat)

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 7. Hulmaatstraat (Stroinksbleekweg-Potsweg)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8a_A	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	1,50	56	53	46	56
8a_B	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	4,50	56	53	45	56
8a_C	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	7,50	54	51	44	55
7b_A	Nieuwbouw Tetem-3	1,50	54	51	44	54
7b_B	Nieuwbouw Tetem-3	4,50	54	51	43	54
7b_C	Nieuwbouw Tetem-3	7,50	52	50	42	53
9_A	Nieuwbouw Menko	1,50	52	50	42	53
9_B	Nieuwbouw Menko	4,50	52	50	42	53
9_C	Nieuwbouw Menko	7,50	52	49	41	52
11_B	nieuwbouw Roombekerveld	4,50	51	49	41	52
11_A	nieuwbouw Roombekerveld	1,50	51	48	41	51
11_C	nieuwbouw Roombekerveld	7,50	51	48	41	51
7a_B	Nieuwbouw Tetem-4	4,50	44	42	34	45
7a_C	Nieuwbouw Tetem-4	7,50	44	42	34	45
7a_A	Nieuwbouw Tetem-4	1,50	44	41	33	44
5_C	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	7,50	18	16	8	19
8b_C	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	7,50	17	14	7	18
8b_B	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	4,50	17	14	7	17
5_B	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	4,50	17	14	7	17
8b_A	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	1,50	17	14	7	17
12a_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	14	11	4	14
12a_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	12	9	1	12
12b_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	11	8	1	12
12b_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	11	8	1	11
6a_C	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	7,50	11	8	0	11
12a_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	11	8	0	11
5_A	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	1,50	10	8	0	11
12b_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	9	6	-1	10
2b_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	8	5	-3	8
6a_B	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	4,50	7	5	-3	8
2a_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	7	4	-3	7
2c_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	7	4	-3	7
2a_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	7	4	-4	7
2b_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	6	4	-4	7
2c_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	6	3	-4	6
2a_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	5	3	-5	6
6a_A	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	1,50	5	2	-5	5
2b_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	5	2	-6	5
2c_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	5	2	-6	5
3b_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	7,50	4	2	-6	5
3b_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	4,50	4	1	-7	4
6b_C	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	7,50	3	1	-7	4
6b_B	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	4,50	3	0	-7	4
3a_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	7,50	3	0	-7	3
10_C	nieuwbouw Beekstraat	7,50	2	-1	-8	3
3b_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	1,50	2	-1	-8	2
10_B	nieuwbouw Beekstraat	4,50	2	-1	-8	2
3a_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	4,50	2	-1	-8	2
6b_A	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	1,50	2	-1	-9	2
01_C	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	7,50	1	-2	-9	2
3a_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	1,50	0	-2	-10	1
10_A	nieuwbouw Beekstraat	1,50	0	-3	-10	1
4c_B	nieuwbouw Nieuwluststraat	4,50	0	-3	-10	0
01_B	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	4,50	0	-3	-10	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
bijlage 4h: Rekenresultaten deellocatie 8 (t.g.v. Hulstraat)

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 7. Hulstraat (Stroinksbleekweg-Potsweg)  
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
6h_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		7,50	0	-3	-10	0
4c_C	nieuwbouw Nieuwluststraat		7,50	0	-3	-11	0
6g_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		7,50	-1	-4	-11	0
4c_A	nieuwbouw Nieuwluststraat		1,50	-1	-4	-11	-1
01_A	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost		1,50	-1	-4	-12	-1
6g_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		4,50	-2	-4	-12	-1
13_B	Nieuwbouw Hulstraat		4,50	-2	-5	-12	-2
6g_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		1,50	-2	-5	-12	-2
6h_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		4,50	-2	-5	-13	-2
13_A	Nieuwbouw Hulstraat		1,50	-4	-7	-14	-3
13_C	Nieuwbouw Hulstraat		7,50	-4	-7	-14	-4
6h_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		1,50	-4	-7	-15	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
 bijlage 4h: Rekenresultaten deellocatie 8 (t.g.v. Voortsweg)

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 3. Voortsweg (Hulstraat-Voortmansweg)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8b_A	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	1,50	54	50	44	54
8b_B	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	4,50	54	50	44	54
8b_C	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	7,50	53	50	43	53
12a_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	25	22	15	26
12a_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	24	20	14	24
12a_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	24	20	14	24
9_C	Nieuwbouw Menko	7,50	23	20	14	24
9_B	Nieuwbouw Menko	4,50	23	19	13	23
8a_C	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	7,50	22	19	12	22
8a_B	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	4,50	21	17	11	21
9_A	Nieuwbouw Menko	1,50	21	17	11	21
8a_A	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	1,50	19	15	9	19
7b_C	Nieuwbouw Tetem-3	7,50	19	15	9	19
7b_B	Nieuwbouw Tetem-3	4,50	18	15	8	19
7b_A	Nieuwbouw Tetem-3	1,50	18	15	8	19
12b_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	17	13	7	17
12b_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	14	10	4	14
11_C	nieuwbouw Roombekerveld	7,50	12	8	2	12
7a_C	Nieuwbouw Tetem-4	7,50	11	8	1	11
11_B	nieuwbouw Roombekerveld	4,50	11	7	1	11
12b_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	10	7	0	11
7a_B	Nieuwbouw Tetem-4	4,50	10	6	0	10
11_A	nieuwbouw Roombekerveld	1,50	9	5	-1	9
7a_A	Nieuwbouw Tetem-4	1,50	7	4	-3	7
13_C	Nieuwbouw Hulstraat	7,50	5	2	-5	5
6h_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	5	1	-5	5
13_B	Nieuwbouw Hulstraat	4,50	4	1	-5	5
13_A	Nieuwbouw Hulstraat	1,50	4	0	-6	4
2c_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	2	-1	-8	3
2a_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	2	-1	-8	2
6h_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	2	-2	-8	2
5_C	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	7,50	1	-2	-9	2
2a_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	1	-2	-9	1
2a_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	1	-2	-9	1
2c_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	1	-2	-9	1
3b_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	7,50	1	-2	-9	1
2b_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	1	-2	-9	1
5_B	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	4,50	1	-3	-9	1
2c_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	1	-3	-9	1
6a_B	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	4,50	1	-3	-9	1
3a_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	7,50	1	-3	-9	1
2b_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	1	-3	-9	1
5_A	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	1,50	0	-3	-10	1
10_C	nieuwbouw Beekstraat	7,50	0	-3	-10	1
3b_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	4,50	0	-3	-10	1
6b_B	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	4,50	0	-3	-10	0
3a_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	4,50	0	-4	-10	0
10_B	nieuwbouw Beekstraat	4,50	0	-4	-10	0
2b_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	0	-4	-10	0
6a_A	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	1,50	-1	-4	-10	0
6a_C	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	7,50	-1	-4	-11	0
3b_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	1,50	-1	-4	-11	-1
6h_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	-1	-4	-11	-1
6b_A	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	1,50	-1	-5	-11	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
bijlage 4h: Rekenresultaten deellocatie 8 (t.g.v. Voortsweg)

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 3. Voortsweg (Hulsmaatstraat-Voortmansweg)  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6b_C	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	7,50	-2	-5	-11	-1
4c_C	nieuwbouw Nieuwluststraat	7,50	-2	-5	-11	-1
3a_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	1,50	-2	-5	-12	-1
10_A	nieuwbouw Beekstraat	1,50	-2	-5	-12	-2
01_C	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	7,50	-2	-6	-12	-2
4c_B	nieuwbouw Nieuwluststraat	4,50	-2	-6	-12	-2
01_B	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	4,50	-3	-6	-13	-2
01_A	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	1,50	-3	-7	-13	-3
4c_A	nieuwbouw Nieuwluststraat	1,50	-4	-7	-14	-3
6g_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	--	--	--	--
6g_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	--	--	--	--
6g_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
bijlage 4i: Rekenresultaten deallocatie 9

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 7. Hulstraat (Stroinksbleekweg-Potsweg)  
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
8a_A	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)		1,50	56	53	46	56
8a_B	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)		4,50	56	53	45	56
8a_C	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)		7,50	54	51	44	55
7b_A	Nieuwbouw Tetem-3		1,50	54	51	44	54
7b_B	Nieuwbouw Tetem-3		4,50	54	51	43	54
7b_C	Nieuwbouw Tetem-3		7,50	52	50	42	53
9_A	Nieuwbouw Menko		1,50	52	50	42	53
9_B	Nieuwbouw Menko		4,50	52	50	42	53
9_C	Nieuwbouw Menko		7,50	52	49	41	52
11_B	nieuwbouw Roombekerveld		4,50	51	49	41	52
11_A	nieuwbouw Roombekerveld		1,50	51	48	41	51
11_C	nieuwbouw Roombekerveld		7,50	51	48	41	51
7a_B	Nieuwbouw Tetem-4		4,50	44	42	34	45
7a_C	Nieuwbouw Tetem-4		7,50	44	42	34	45
7a_A	Nieuwbouw Tetem-4		1,50	44	41	33	44
5_C	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat		7,50	18	16	8	19
8b_C	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)		7,50	17	14	7	18
8b_B	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)		4,50	17	14	7	17
5_B	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat		4,50	17	14	7	17
8b_A	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)		1,50	17	14	7	17
12a_C	nieuwbouw Voortsweg		7,50	14	11	4	14
12a_B	nieuwbouw Voortsweg		4,50	12	9	1	12
12b_C	nieuwbouw Voortsweg		7,50	11	8	1	12
12b_B	nieuwbouw Voortsweg		4,50	11	8	1	11
6a_C	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)		7,50	11	8	0	11
12a_A	nieuwbouw Voortsweg		1,50	11	8	0	11
5_A	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat		1,50	10	8	0	11
12b_A	nieuwbouw Voortsweg		1,50	9	6	-1	10
2b_C	nieuwbouw Roomweg		7,50	8	5	-3	8
6a_B	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)		4,50	7	5	-3	8
2a_C	nieuwbouw Roomweg		7,50	7	4	-3	7
2c_C	nieuwbouw Roomweg		7,50	7	4	-3	7
2a_B	nieuwbouw Roomweg		4,50	7	4	-4	7
2b_B	nieuwbouw Roomweg		4,50	6	4	-4	7
2c_B	nieuwbouw Roomweg		4,50	6	3	-4	6
2a_A	nieuwbouw Roomweg		1,50	5	3	-5	6
6a_A	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)		1,50	5	2	-5	5
2b_A	nieuwbouw Roomweg		1,50	5	2	-6	5
2c_A	nieuwbouw Roomweg		1,50	5	2	-6	5
3b_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)		7,50	4	2	-6	5
3b_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)		4,50	4	1	-7	4
6b_C	nieuwbouw Bamshoeve (woning)		7,50	3	1	-7	4
6b_B	nieuwbouw Bamshoeve (woning)		4,50	3	0	-7	4
3a_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)		7,50	3	0	-7	3
10_C	nieuwbouw Beekstraat		7,50	2	-1	-8	3
3b_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)		1,50	2	-1	-8	2
10_B	nieuwbouw Beekstraat		4,50	2	-1	-8	2
3a_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)		4,50	2	-1	-8	2
6b_A	nieuwbouw Bamshoeve (woning)		1,50	2	-1	-9	2
01_C	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost		7,50	1	-2	-9	2
3a_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)		1,50	0	-2	-10	1
10_A	nieuwbouw Beekstraat		1,50	0	-3	-10	1
4c_B	nieuwbouw Nieuwluststraat		4,50	0	-3	-10	0
01_B	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost		4,50	0	-3	-10	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
bijlage 4j: Rekenresultaten deallocatie 9

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 7. Hulstraat (Stroinksbleekweg-Potsweg)  
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6h_C	nieuwbouw	Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	0	-3	-10	0
4c_C	nieuwbouw	Nieuwluststraat	7,50	0	-3	-11	0
6g_C	nieuwbouw	Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	-1	-4	-11	0
4c_A	nieuwbouw	Nieuwluststraat	1,50	-1	-4	-11	-1
0l_A	nieuwbouw	Deurningerstraat-Oost	1,50	-1	-4	-12	-1
6g_B	nieuwbouw	Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	-2	-4	-12	-1
13_B	Nieuwbouw	Hulstraat	4,50	-2	-5	-12	-2
6g_A	nieuwbouw	Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	-2	-5	-12	-2
6h_B	nieuwbouw	Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	-2	-5	-13	-2
13_A	Nieuwbouw	Hulstraat	1,50	-4	-7	-14	-3
13_C	Nieuwbouw	Hulstraat	7,50	-4	-7	-14	-4
6h_A	nieuwbouw	Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	-4	-7	-15	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
 bijlage 4j: Rekenresultaten deellocatie 10 (t.g.v. Beekstraat)

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 12. Beekstraat (Deurningerstraat-Brouwerijstr  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	nieuwbouw Beekstraat	1,50	48	45	38	49
10_B	nieuwbouw Beekstraat	4,50	48	45	38	48
10_C	nieuwbouw Beekstraat	7,50	47	44	37	48
3b_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	7,50	33	29	23	33
3b_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	4,50	32	28	22	32
3b_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	1,50	30	27	20	31
3a_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	7,50	17	14	7	17
3a_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	4,50	16	13	6	17
3a_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	1,50	16	13	6	17
01_A	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	1,50	16	13	6	16
01_B	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	4,50	16	12	6	16
4c_C	nieuwbouw Nieuwluststraat	7,50	16	12	6	16
01_C	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	7,50	15	12	5	16
4c_B	nieuwbouw Nieuwluststraat	4,50	15	12	5	15
5_B	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	4,50	15	11	5	15
5_C	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	7,50	15	11	5	15
4c_A	nieuwbouw Nieuwluststraat	1,50	14	11	4	14
5_A	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	1,50	14	10	4	14
2a_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	13	10	3	13
2c_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	12	9	2	12
2b_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	12	9	2	12
2c_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	11	8	1	11
2a_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	10	7	0	11
2c_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	10	7	0	10
2b_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	10	6	0	10
2a_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	8	5	-2	9
2b_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	8	5	-2	8
6a_C	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	7,50	6	2	-4	6
6a_B	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	4,50	5	2	-5	5
7b_C	Nieuwbouw Tetem-3	7,50	4	1	-6	5
6b_C	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	7,50	4	1	-6	4
6a_A	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	1,50	4	1	-6	4
11_C	nieuwbouw Roombekerveld	7,50	4	0	-6	4
8a_C	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	7,50	4	0	-6	4
6b_B	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	4,50	2	-2	-8	2
8a_B	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	4,50	1	-2	-9	1
11_B	nieuwbouw Roombekerveld	4,50	1	-2	-9	1
12b_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	0	-3	-10	0
6h_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	0	-4	-10	0
13_B	Nieuwbouw Hulstraat	4,50	-1	-5	-11	-1
7b_B	Nieuwbouw Tetem-3	4,50	-1	-5	-11	-1
8b_C	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	7,50	-2	-5	-12	-2
6h_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	-2	-5	-12	-2
13_A	Nieuwbouw Hulstraat	1,50	-2	-6	-12	-2
6b_A	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	1,50	-2	-6	-12	-2
8a_A	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	1,50	-3	-6	-13	-3
12b_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	-3	-7	-13	-3
8b_B	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	4,50	-3	-7	-13	-3
6h_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	-3	-7	-13	-3
6g_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	-4	-8	-14	-4
11_A	nieuwbouw Roombekerveld	1,50	-4	-8	-14	-4
7b_A	Nieuwbouw Tetem-3	1,50	-5	-8	-15	-4
6g_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	-5	-9	-15	-5
12b_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	-6	-9	-16	-5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
bijlage 4j: Rekenresultaten deellocatie 10 (t.g.v. Beekstraat)

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 12. Beekstraat (Deurningerstraat-Brouwerijstr  
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
7a_C	Nieuwbouw Tetem-4		7,50	-6	-9	-16	-6
12a_C	nieuwbouw Voortsweg		7,50	-6	-9	-16	-6
9_B	Nieuwbouw Menko		4,50	-6	-10	-16	-6
8b_A	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)		1,50	-6	-10	-16	-6
12a_B	nieuwbouw Voortsweg		4,50	-7	-10	-17	-6
13_C	Nieuwbouw Hulsmaatstraat		7,50	-7	-10	-17	-6
6g_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		1,50	-7	-10	-17	-7
7a_B	Nieuwbouw Tetem-4		4,50	-7	-11	-17	-7
9_C	Nieuwbouw Menko		7,50	-8	-12	-18	-8
9_A	Nieuwbouw Menko		1,50	-8	-12	-18	-8
7a_A	Nieuwbouw Tetem-4		1,50	-9	-12	-19	-8
12a_A	nieuwbouw Voortsweg		1,50	-9	-13	-19	-9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
 bijlage 4j: Rekenresultaten deellocatie 10 (t.g.v. Deurningerstraat)

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 14. Deurningerstraat (Roomweg-Lijsterstraat)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3b_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	4,50	57	54	47	57
3b_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	7,50	56	53	47	57
3b_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	1,50	56	53	46	56
10_C	nieuwbouw Beekstraat	7,50	52	49	42	52
10_B	nieuwbouw Beekstraat	4,50	51	48	42	52
3a_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	7,50	51	48	42	52
3a_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	4,50	51	48	42	52
10_A	nieuwbouw Beekstraat	1,50	50	47	40	50
3a_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	1,50	50	47	40	50
01_A	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	1,50	42	39	32	42
01_C	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	7,50	42	39	32	42
01_B	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	4,50	42	39	32	42
2b_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	34	31	24	35
2b_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	34	31	24	35
2b_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	34	31	24	34
2a_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	33	30	24	34
2a_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	33	30	23	34
2a_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	33	30	23	33
2c_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	31	29	22	32
2c_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	31	28	22	32
2c_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	31	28	22	32
4c_C	nieuwbouw Nieuwluststraat	7,50	27	24	17	27
4c_B	nieuwbouw Nieuwluststraat	4,50	23	20	13	23
6a_C	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	7,50	21	18	11	22
4c_A	nieuwbouw Nieuwluststraat	1,50	20	17	11	21
5_C	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	7,50	20	17	10	21
5_B	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	4,50	20	17	10	20
6b_C	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	7,50	19	16	9	20
5_A	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	1,50	19	16	9	19
6a_B	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	4,50	18	15	9	19
13_B	Nieuwbouw Hulsmaatstraat	4,50	17	14	8	18
11_C	nieuwbouw Roombekerveld	7,50	17	14	7	17
13_A	Nieuwbouw Hulsmaatstraat	1,50	17	14	7	17
13_C	Nieuwbouw Hulsmaatstraat	7,50	16	13	7	17
6a_A	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	1,50	16	13	7	17
6b_B	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	4,50	16	13	7	17
8a_C	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	7,50	16	13	6	17
11_B	nieuwbouw Roombekerveld	4,50	16	13	6	16
6h_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	15	12	5	15
8a_B	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	4,50	14	11	5	15
7b_C	Nieuwbouw Tetem-3	7,50	14	11	5	15
6h_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	14	11	4	14
12a_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	14	11	4	14
7b_B	Nieuwbouw Tetem-3	4,50	14	11	4	14
12b_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	13	10	4	14
12a_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	13	10	4	14
8b_C	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	7,50	13	10	3	13
6b_A	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	1,50	13	10	3	13
7a_C	Nieuwbouw Tetem-4	7,50	12	9	3	13
6h_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	12	9	3	13
11_A	nieuwbouw Roombekerveld	1,50	12	9	3	13
8b_B	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	4,50	12	9	2	12
9_B	Nieuwbouw Menko	4,50	12	9	2	12
12b_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	12	9	2	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
bijlage 4j: Rekenresultaten deellocatie 10 (t.g.v. Deurningerstraat)

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 14. Deurningerstraat (Roomweg-Lijsterstraat)  
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
7a_B	Nieuwbouw Tetem-4		4,50	12	9	2	12
9_C	Nieuwbouw Menko		7,50	12	9	2	12
6g_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		7,50	11	8	2	12
8a_A	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)		1,50	11	8	1	11
12a_A	nieuwbouw Voortsweg		1,50	10	7	1	11
6g_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		4,50	10	7	1	11
7b_A	Nieuwbouw Tetem-3		1,50	10	7	1	11
8b_A	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)		1,50	10	7	0	10
12b_A	nieuwbouw Voortsweg		1,50	9	6	0	10
7a_A	Nieuwbouw Tetem-4		1,50	9	6	0	10
9_A	Nieuwbouw Menko		1,50	9	6	0	10
6g_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		1,50	9	6	-1	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
bijlage 4k: Rekenresultaten deellocatie 11

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 7. Hulstraat (Stroinksbleekweg-Potsweg)  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8a_A	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	1,50	56	53	46	56
8a_B	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	4,50	56	53	45	56
8a_C	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	7,50	54	51	44	55
7b_A	Nieuwbouw Tetem-3	1,50	54	51	44	54
7b_B	Nieuwbouw Tetem-3	4,50	54	51	43	54
7b_C	Nieuwbouw Tetem-3	7,50	52	50	42	53
9_A	Nieuwbouw Menko	1,50	52	50	42	53
9_B	Nieuwbouw Menko	4,50	52	50	42	53
9_C	Nieuwbouw Menko	7,50	52	49	41	52
11_B	nieuwbouw Roombekerveld	4,50	51	49	41	52
11_A	nieuwbouw Roombekerveld	1,50	51	48	41	51
11_C	nieuwbouw Roombekerveld	7,50	51	48	41	51
7a_B	Nieuwbouw Tetem-4	4,50	44	42	34	45
7a_C	Nieuwbouw Tetem-4	7,50	44	42	34	45
7a_A	Nieuwbouw Tetem-4	1,50	44	41	33	44
5_C	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	7,50	18	16	8	19
8b_C	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	7,50	17	14	7	18
8b_B	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	4,50	17	14	7	17
5_B	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	4,50	17	14	7	17
8b_A	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	1,50	17	14	7	17
12a_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	14	11	4	14
12a_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	12	9	1	12
12b_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	11	8	1	12
12b_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	11	8	1	11
6a_C	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	7,50	11	8	0	11
12a_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	11	8	0	11
5_A	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	1,50	10	8	0	11
12b_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	9	6	-1	10
2b_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	8	5	-3	8
6a_B	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	4,50	7	5	-3	8
2a_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	7	4	-3	7
2c_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	7	4	-3	7
2a_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	7	4	-4	7
2b_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	6	4	-4	7
2c_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	6	3	-4	6
2a_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	5	3	-5	6
6a_A	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	1,50	5	2	-5	5
2b_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	5	2	-6	5
2c_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	5	2	-6	5
3b_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	7,50	4	2	-6	5
3b_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	4,50	4	1	-7	4
6b_C	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	7,50	3	1	-7	4
6b_B	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	4,50	3	0	-7	4
3a_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	7,50	3	0	-7	3
10_C	nieuwbouw Beekstraat	7,50	2	-1	-8	3
3b_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	1,50	2	-1	-8	2
10_B	nieuwbouw Beekstraat	4,50	2	-1	-8	2
3a_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	4,50	2	-1	-8	2
6b_A	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	1,50	2	-1	-9	2
01_C	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	7,50	1	-2	-9	2
3a_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	1,50	0	-2	-10	1
10_A	nieuwbouw Beekstraat	1,50	0	-3	-10	1
4c_B	nieuwbouw Nieuwluststraat	4,50	0	-3	-10	0
01_B	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	4,50	0	-3	-10	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
bijlage 4k: Rekenresultaten deellocatie 11

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 7. Hulstraat (Stroinksbleekweg-Potsweg)  
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
6h_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		7,50	0	-3	-10	0
4c_C	nieuwbouw Nieuwluststraat		7,50	0	-3	-11	0
6g_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		7,50	-1	-4	-11	0
4c_A	nieuwbouw Nieuwluststraat		1,50	-1	-4	-11	-1
01_A	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost		1,50	-1	-4	-12	-1
6g_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		4,50	-2	-4	-12	-1
13_B	Nieuwbouw Hulstraat		4,50	-2	-5	-12	-2
6g_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		1,50	-2	-5	-12	-2
6h_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		4,50	-2	-5	-13	-2
13_A	Nieuwbouw Hulstraat		1,50	-4	-7	-14	-3
13_C	Nieuwbouw Hulstraat		7,50	-4	-7	-14	-4
6h_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		1,50	-4	-7	-15	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
 bijlage 4I: Rekenresultaten deellootatie 12

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 1. Voortsweg (Schurinksweg-Roomweg)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12a_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	53	50	43	53
12a_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	53	50	43	53
12a_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	52	49	42	53
12b_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	52	49	42	53
12b_A	nieuwbouw Voortsweg	1,50	52	49	42	52
12b_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	52	48	42	52
8b_C	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	7,50	18	14	8	18
7a_C	Nieuwbouw Tetem-4	7,50	13	10	3	13
8b_B	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	4,50	10	7	0	11
2c_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	10	6	0	10
2c_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	10	6	0	10
7a_B	Nieuwbouw Tetem-4	4,50	9	6	-1	9
2a_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	9	5	-1	9
2a_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	9	5	-1	9
2b_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	8	5	-2	9
2b_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	8	5	-2	8
8a_C	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	7,50	8	4	-2	8
2c_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	8	5	-2	8
8b_A	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	1,50	8	4	-2	8
6h_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	8	4	-2	8
6h_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	7	4	-3	8
8a_B	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	4,50	7	4	-3	7
2a_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	7	4	-3	7
2b_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	6	3	-4	7
7b_C	Nieuwbouw Tetem-3	7,50	6	2	-4	6
6g_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	5	2	-4	6
6h_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	5	2	-5	6
6g_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	5	2	-5	5
7b_B	Nieuwbouw Tetem-3	4,50	4	1	-5	5
8a_A	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	1,50	4	1	-6	5
11_C	nieuwbouw Roombekerveld	7,50	4	1	-6	4
6g_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	4	1	-6	4
9_C	Nieuwbouw Menko	7,50	4	1	-6	4
11_B	nieuwbouw Roombekerveld	4,50	4	0	-6	4
9_B	Nieuwbouw Menko	4,50	3	0	-6	4
11_A	nieuwbouw Roombekerveld	1,50	2	-1	-8	3
9_A	Nieuwbouw Menko	1,50	2	-2	-8	2
10_C	nieuwbouw Beekstraat	7,50	1	-2	-8	2
10_B	nieuwbouw Beekstraat	4,50	1	-3	-9	1
10_A	nieuwbouw Beekstraat	1,50	0	-4	-10	0
5_B	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	4,50	-1	-4	-11	-1
3a_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	7,50	-1	-4	-11	-1
13_B	Nieuwbouw Hulsmaatstraat	4,50	-1	-5	-11	-1
6b_B	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	4,50	-1	-5	-11	-1
13_A	Nieuwbouw Hulsmaatstraat	1,50	-1	-5	-11	-1
3a_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	4,50	-1	-5	-11	-1
6b_C	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	7,50	-2	-5	-12	-1
01_C	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	7,50	-2	-6	-12	-2
4c_C	nieuwbouw Nieuwluststraat	7,50	-2	-6	-12	-2
5_A	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	1,50	-2	-6	-12	-2
4c_B	nieuwbouw Nieuwluststraat	4,50	-2	-6	-12	-2
01_B	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	4,50	-2	-6	-12	-2
6b_A	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	1,50	-2	-6	-12	-2
7a_A	Nieuwbouw Tetem-4	1,50	-3	-6	-13	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
bijlage 4I: Rekenresultaten deellocatie 12

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 1. Voortsweg (Schurinksweg-Roomweg)  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3a_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	1,50	-3	-7	-13	-3
0l_A	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	1,50	-3	-7	-13	-3
4c_A	nieuwbouw Nieuwluststraat	1,50	-3	-7	-13	-3
13_C	Nieuwbouw Hulmaatstraat	7,50	-5	-8	-15	-4
5_C	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	7,50	-5	-9	-15	-5
6a_B	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	4,50	-7	-10	-17	-7
3b_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	4,50	-7	-11	-17	-7
6a_A	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	1,50	-8	-12	-18	-8
3b_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	1,50	-8	-12	-18	-8
6a_C	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	7,50	-9	-13	-19	-9
3b_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	7,50	-11	-15	-21	-11
7b_A	Nieuwbouw Tetem-3	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
bijlage 4m: Rekenresultaten deellocatie 13

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 6. Hulstraat (Fazantstraat-Stroinksbleek)  
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
13_A	Nieuwbouw Hulstraat		1,50	52	50	43	53
13_B	Nieuwbouw Hulstraat		4,50	52	50	42	53
13_C	Nieuwbouw Hulstraat		7,50	51	49	41	52
7a_C	Nieuwbouw Tetem-4		7,50	38	36	29	39
7a_B	Nieuwbouw Tetem-4		4,50	38	36	28	39
7a_A	Nieuwbouw Tetem-4		1,50	36	34	27	37
11_C	nieuwbouw Roombekerveld		7,50	31	29	21	32
11_B	nieuwbouw Roombekerveld		4,50	31	28	21	31
11_A	nieuwbouw Roombekerveld		1,50	30	28	20	31
5_C	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat		7,50	28	26	18	29
7b_C	Nieuwbouw Tetem-3		7,50	27	25	17	28
7b_A	Nieuwbouw Tetem-3		1,50	27	25	17	28
7b_B	Nieuwbouw Tetem-3		4,50	27	25	17	28
9_A	Nieuwbouw Menko		1,50	27	25	17	27
5_B	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat		4,50	27	24	17	27
9_B	Nieuwbouw Menko		4,50	26	24	17	27
9_C	Nieuwbouw Menko		7,50	26	24	16	27
5_A	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat		1,50	25	23	15	26
6a_C	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)		7,50	9	7	-1	10
8b_C	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)		7,50	9	7	-1	10
2b_C	nieuwbouw Roomweg		7,50	7	4	-3	7
3a_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)		7,50	6	4	-3	7
3b_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)		7,50	6	4	-3	7
2a_C	nieuwbouw Roomweg		7,50	6	4	-4	7
3b_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)		4,50	6	3	-4	6
8b_B	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)		4,50	5	3	-4	6
2b_B	nieuwbouw Roomweg		4,50	5	3	-4	6
12b_C	nieuwbouw Voortsweg		7,50	5	3	-5	6
6a_B	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)		4,50	5	3	-5	6
2a_B	nieuwbouw Roomweg		4,50	5	3	-5	6
2c_C	nieuwbouw Roomweg		7,50	5	3	-5	6
3a_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)		4,50	4	2	-6	5
4c_C	nieuwbouw Nieuwluststraat		7,50	4	2	-6	5
2b_A	nieuwbouw Roomweg		1,50	4	1	-6	4
3b_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)		1,50	4	1	-6	4
12b_B	nieuwbouw Voortsweg		4,50	4	1	-6	4
2a_A	nieuwbouw Roomweg		1,50	3	1	-6	4
2c_B	nieuwbouw Roomweg		4,50	3	1	-7	4
8b_A	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)		1,50	3	0	-7	3
4c_B	nieuwbouw Nieuwluststraat		4,50	3	0	-7	3
6a_A	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)		1,50	2	0	-7	3
6b_C	nieuwbouw Bamshoeve (woning)		7,50	2	0	-7	3
2c_A	nieuwbouw Roomweg		1,50	2	0	-8	3
3a_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)		1,50	2	0	-8	2
12a_B	nieuwbouw Voortsweg		4,50	2	-1	-8	2
12b_A	nieuwbouw Voortsweg		1,50	2	-1	-8	2
01_C	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost		7,50	1	-1	-8	2
10_C	nieuwbouw Beekstraat		7,50	1	-1	-8	2
8a_C	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)		7,50	1	-1	-9	2
10_B	nieuwbouw Beekstraat		4,50	1	-2	-9	1
6b_B	nieuwbouw Bamshoeve (woning)		4,50	1	-2	-9	1
12a_C	nieuwbouw Voortsweg		7,50	0	-2	-10	1
4c_A	nieuwbouw Nieuwluststraat		1,50	0	-2	-10	1
12a_A	nieuwbouw Voortsweg		1,50	-1	-3	-10	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
bijlage 4m: Rekenresultaten deellocatie 13

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 6. Hulsmaatstraat (Fazantstraat-Stroinksbleek)  
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
6h_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		7,50	-1	-3	-11	0
6g_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		7,50	-1	-3	-11	0
10_A	nieuwbouw Beekstraat		1,50	-1	-3	-11	0
01_B	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost		4,50	-1	-3	-11	0
6b_A	nieuwbouw Bamshoeve (woning)		1,50	-1	-3	-11	-1
6g_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		4,50	-2	-4	-12	-1
01_A	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost		1,50	-3	-5	-12	-2
6g_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		1,50	-3	-5	-13	-2
6h_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		4,50	-3	-6	-13	-3
6h_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		1,50	-4	-7	-14	-4
8a_B	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)		4,50	-5	-7	-14	-4
8a_A	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)		1,50	-7	-10	-17	-7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
 bijlage 4n: Rekenresultaten cumulatie

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model (t.b.v. cumulatie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	4,50	68	65	58	68
01_C	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	7,50	68	65	58	68
01_A	nieuwbouw Deurningerstraat-Oost	1,50	68	65	58	68
2b_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	64	61	54	64
2b_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	64	61	54	64
2a_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	64	61	54	64
2c_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	64	61	54	64
2c_B	nieuwbouw Roomweg	4,50	64	61	54	64
2a_A	nieuwbouw Roomweg	1,50	64	61	54	64
2b_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	64	60	54	64
2a_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	64	60	54	64
2c_C	nieuwbouw Roomweg	7,50	64	60	54	64
3b_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	4,50	62	59	52	62
3b_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	7,50	62	59	52	62
3a_C	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	7,50	62	59	52	62
3a_B	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	4,50	62	59	52	62
3b_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Deurningerstraat)	1,50	61	58	51	62
3a_A	nieuwbouw Stadshaard (zijde Roomweg)	1,50	60	57	50	61
10_C	nieuwbouw Beekstraat	7,50	57	54	47	57
10_B	nieuwbouw Beekstraat	4,50	56	53	47	57
10_A	nieuwbouw Beekstraat	1,50	55	52	45	55
6a_C	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	7,50	48	45	38	49
6a_B	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	4,50	48	44	38	48
6a_A	nieuwbouw Bamshoeve (12 app.)	1,50	46	43	36	46
4c_C	nieuwbouw Nieuwluststraat	7,50	45	42	35	46
4c_B	nieuwbouw Nieuwluststraat	4,50	43	40	33	43
4c_A	nieuwbouw Nieuwluststraat	1,50	41	38	31	41
6b_C	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	7,50	40	36	30	40
6b_B	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	4,50	38	34	28	38
6b_A	nieuwbouw Bamshoeve (woning)	1,50	36	33	26	36
5_C	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	7,50	26	23	16	27
13_B	Nieuwbouw Hulsmaatstraat	4,50	26	23	16	26
5_B	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	4,50	26	23	16	26
11_C	nieuwbouw Roombekerveld	7,50	26	23	16	26
8a_C	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	7,50	25	22	16	26
5_A	nieuwbouw Dr. J. van Damstraat	1,50	25	22	15	25
11_B	nieuwbouw Roombekerveld	4,50	24	21	15	25
13_A	Nieuwbouw Hulsmaatstraat	1,50	24	21	15	25
6h_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	24	21	15	25
13_C	Nieuwbouw Hulsmaatstraat	7,50	24	21	14	25
6h_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	4,50	23	20	14	24
12b_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	23	20	13	24
8a_B	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)	4,50	23	20	13	24
9_C	Nieuwbouw Menko	7,50	23	20	13	23
6h_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	1,50	21	18	12	22
12a_C	nieuwbouw Voortsweg	7,50	21	18	12	22
12b_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	21	18	11	22
12a_B	nieuwbouw Voortsweg	4,50	21	18	11	21
11_A	nieuwbouw Roombekerveld	1,50	21	18	11	21
6g_C	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)	7,50	21	18	11	21
9_B	Nieuwbouw Menko	4,50	21	17	11	21
8b_C	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)	7,50	21	17	11	21
7b_C	Nieuwbouw Tetem-3	7,50	20	17	11	21
7a_C	Nieuwbouw Tetem-4	7,50	20	17	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Enschede Noord 2014  
bijlage 4n: Rekenresultaten cumulatie

Gemeente Enschede

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van eerste model (t.b.v. cumulatie)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
7b_B	Nieuwbouw Tetem-3		4,50	20	17	10	20
6g_B	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		4,50	20	16	10	20
8a_A	Nieuwbouw Voortman (8 woningen)		1,50	19	16	10	20
8b_B	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)		4,50	19	16	10	20
7a_B	Nieuwbouw Tetem-4		4,50	19	16	9	19
12a_A	nieuwbouw Voortsweg		1,50	19	15	9	19
9_A	Nieuwbouw Menko		1,50	19	15	9	19
12b_A	nieuwbouw Voortsweg		1,50	19	15	9	19
8b_A	Nieuwbouw Voortman (10-12 app.)		1,50	18	14	8	18
6g_A	nieuwbouw Bamshoeve (uitbr. museum)		1,50	17	14	8	18
7b_A	Nieuwbouw Tetem-3		1,50	17	14	7	17
7a_A	Nieuwbouw Tetem-4		1,50	17	14	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen