

Voorstel Gemeenteraad VII- C
Raadsvergadering 12 maart 2018

Onderwerp vaststellen bestemmingsplan "Fietsverbinding Euregioweg"

Portefeuillehouder Hans van Agteren agendaletter (C))

Programma DF

Aangeboden aan Raad

20 februari 2018

Stuknummer

Corsanummer

1800012907

(invulling door Griffie)

Wij stellen u voor te besluiten om:

1. Het bestemmingsplan "Fietsverbinding Euregioweg" met de daarbij behorende toelichting, regels, verbeelding en ondergrond conform NL.IMRO.0153.BP00157-0003 vast te stellen.
 2. Geen exploitatieplan vast te stellen.
-

Inleiding

Op regionaal niveau wordt in Twente gewerkt aan een hoogwaardig fietsnetwerk. Binnen dat kader werkt de gemeente Enschede aan de verbetering van de kwaliteit van haar fietsnetwerk. Een van de nu nog ontbrekende schakels in het hoofdfietsnetwerk binnen de gemeente Enschede vormt de fietsverbinding langs de Euregioweg. De Euregioweg, als verbinding tussen het Euregiobedrijvenpark en het hoofdwegennet van Enschede, is afgesloten voor fietsers en deze zijn aangewezen op de (sociaal onveilige) fietstunnel bij het station Eschmarke om het Euregiobedrijvenpark te kunnen bereiken. Om de bereikbaarheid van het Euregiobedrijvenpark voor fietsers te verbeteren en te komen tot een gewenste maaswijdte van het fietsnetwerk is onderzocht wat de mogelijkheden zijn om tot een fietsvoorziening aan de westzijde van de Euregioweg te komen met een ongelijkvloerse kruising met de spoorlijn Enschede-Gronau. .

In 2016 is de "Quick Scan variantenfietsbrug Euregioweg" aan uw raad voorgelegd en besloten is om variant B (onderhavige variant "fietsbrug met T-aansluiting") aan te leggen. Tevens is besloten om een bijbehorend krediet beschikbaar stellen van 2,5 miljoen euro voor de engineering en realisatie van een fietsverbinding inclusief fietsbrug (variant B). Destijds was uitgegaan van een gemeentelijke bijdrage van 1.9 miljoen euro, maar inmiddels is dit naar beneden bijgesteld naar 1,07 miljoen omdat er aanvullende subsidie van de provincie kan worden verkregen.

Het onderhavige bestemmingsplan is ter uitvoering van uw eerder genomen besluit.

Het ontwerpbestemmingsplan heeft met ingang van 21 december 2017 gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode had een ieder de gelegenheid om zienswijzen naar voren te brengen. Er zijn geen zienswijzen ontvangen.

Beoogd resultaat

Met het bestemmingsplan "Fietsverbinding Euregioweg" krijgt het plangebied een passende planologisch-juridische regeling om de realisatie van een fietsverbinding te realiseren.

Argumenten

1.1 Doel fietsverbinding

Het primaire doel van de fietsverbinding langs de Euregioweg is het verbeteren van de bereikbaarheid van het Euregiobedrijventerrein voor het fietsverkeer en een aansluiting te creëren op de (toekomstige) fietssnelweg F35. Daarnaast dient de nieuwe fietsverbinding ook het buitengebied voor de fietser te ontsluiten.

1.2 Ongelijkvloerse kruising

Door de realisatie van een ongelijkvloerse kruising van het fietspad met het spoor ontstaat een veilige verbinding met het bestaande verhoogde fietspad.

1.3 Doorrijhoogte spoor

Er dient een minimale doorrijhoogte vanaf het spoor van 6 meter aanwezig te zijn. Dit in verband met een mogelijke electrificatie van dit baanvlak in de toekomst.

1.4 Noodzaak herziening bestemmingsplan

Dit bestemmingsplan is nodig omdat het voorziet in de mogelijkheid om een hoger kunstwerk, in de vorm van een fietsbrug over de spoorlijn te realiseren, dan thans in de vigerende bestemmingsplannen mogelijk is. De vigerende bestemmingsplannen voorzagen niet in voldoende hoogte om de beoogde fietsverbinding te kunnen realiseren.

Kanttekeningen.

1.1 Ongelijkvloerse kruising

Een gelijkvloerse kruising van het fietspad met het spoor vanwege het veiligheidsrisico en de derde Kadernota Railveiligheid is niet realiseerbaar.

Bijdrage aan duurzaamheidsdoelstellingen

Duurzaamheid speelt maatschappelijk gezien een steeds grotere rol. Bij het opstellen van bestemmingsplannen proberen we daar ook zoveel mogelijk rekening mee te houden. Bestemmingsplannen kennen echter geen uitvoeringsplicht en daardoor kan vanuit juridisch oogpunt niet iedere maatregel ten aanzien van duurzaamheid worden opgenomen. Een bestemmingsplan maakt duurzaamheidsmaatregelen in de meeste gevallen echter ook niet onmogelijk.

De beoogde fietsverbinding sluit aan bij het duurzaamheidsimago van het Euregio bedrijventerrein. Een duurzaam bedrijventerrein dient natuurlijk goed per fiets (milieuvriendelijk) bereikbaar te zijn.

Kosten, opbrengsten, dekking

De lasten worden gedekt door subsidiebijdragen en een bijdrage uit de gemeentelijke middelen. In de jaarschijf 2017 Mobiliteitsprojecten en meerjarenbegroting van de Gemeente zijn deze lasten opgenomen. Hiermee is de financiële haalbaarheid aangetoond.

Communicatie

Communicatie over het bestemmingsplan "Fietsverbinding Euregioweg" vindt plaats op de door de Wet ruimtelijke ordening en de Algemene wet bestuursrecht voorgeschreven wijze.

Het ontwerpbestemmingsplan heeft met ingang gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode had een ieder de gelegenheid om zienswijzen naar voren te brengen. Er zijn geen zienswijzen ontvangen.

Er heeft geen overleg plaatsgevonden met een wijk- of dorpsraad aangezien dit gebied niet in het werkgebied ligt van één van de erkende wijkorganen of dorpsraden. Het ontwerpbestemmingsplan is voorgelegd aan de provincie en zij hebben aangegeven dat verder vooroverleg niet nodig is.

Vervolg

Na vaststelling van het bestemmingsplan door de gemeenteraad, en bekendmaking daarvan op wettelijk voorgeschreven wijze, wordt de digitale verbeelding van het bestemmingsplan gepubliceerd op de website www.ruimtelijkeplannen.nl en wordt de analoge (papieren) versie van het bestemmingsplan gedurende 6 weken ter inzage gelegd in het Stadskantoor.

Voor belanghebbenden bestaat tijdens deze beroepstermijn de mogelijkheid om tegen het vaststellingsbesluit met betrekking tot het bestemmingsplan beroep in te stellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.


Bijlagen

bestemmingsplan "Fietsverbinding Euregioweg"
verbeelding bestemmingsplan "Fietsverbinding Euregioweg"

Burgemeester en Wethouders van Enschede,

de loco-Secretaris,

de Burgemeester,


E.A. Smit


dr. G.O. van Veldhuizen

Besluit

Van de Raad van de gemeente Enschede, gelezen het voorstel van Burgemeester en Wethouders van 20 februari 2018,

1. Het bestemmingsplan "Fietsverbinding Euregioweg" met de daarbij behorende toelichting, regels, verbeelding en ondergrond conform NL.IMRO.0153.BP00157-0003 vast te stellen.
2. Geen exploitatieplan vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 12 maart 2018.

De Griffier,

de Voorzitter,



R.M. Jongedijk



dr. G.O. van Veldhuizen