

## **Overwegingen en onderbouwing bestemmingsplan N243 in Beemster**

### **Inleiding.**

Vorige week is het ontwerp bestemmingsplan N243 in het college van B&W van Beemster behandeld. Het plan is aangehouden vanwege in strijd met Werelderfgoed. Nadere onderbouwing is gevraagd. Hieronder is de historie van het project samengevat. Daarna wordt ingegaan op de gebiedsontsluitingsweg en de algemene toelichting van de reconstructie. Tot slot de overwegingen voor de keuze van de geleiderail, rotonde bij de Westdijk en de Mijzerweg en Vrouwenweg.

### **Historie project.**

De N243 is de provinciale weg door Alkmaar (Noordervaart), Beemster (Schermerhornerweg en Middenweg) en Koggenland (Provincialeweg). Het is een smalle weg met veel verkeer, een aantal drukke kruispunten en veel directe wegaansluitingen van woningen en bedrijven. De provincie wil deze weg veiliger maken. In het afgelopen decennium heeft de provincie meerdere projectstudies uitgevoerd om hier invulling aan te geven. In 2008 is de aanleg van een parallelweg onderzocht tussen Alkmaar en Schermerhorn. In 2011 is vervolgens het verbreden van de weg onderzocht en uitgewerkt. Beide oplossingsrichtingen vragen extra ruimte ten opzichte van het huidige wegprofiel. Helaas is gebleken dat er voor beide ontwerpen onvoldoende draagvlak was om het noodzakelijke ruimtebeslag vrij te maken. De provincie is vervolgens in 2012 gestart met een trajectstudie waarbij als vertrekpunt is genomen een optimale invulling van het ruimtebeslag van de weg.

### **Gebiedsontsluitingsweg.**

De provincie wil de N243 niet af waarderen naar een erftoegangsweg. Dit zou in de praktijk betekenen dat de weg een geheel andere indeling zou moeten krijgen dan nu het geval is. Daarbij gaat het in ieder geval om het smaller maken van de rijbaan en inrichten met 1 rijloper en aan beide kanten een uitwijkstrook. Daarnaast zouden verkeersremmende voorzieningen zoals verkeersdrempels aangelegd moeten worden om de maximum snelheid van 60 km/u af te dwingen. In 2012 zijn er door Goudappel Coffeng modelberekeningen gedaan op basis van het verkeersmodel voor de Westfrisiaweg. Deze zijn aangevuld met een kentekenonderzoek (zie hoofdstuk 4.6 en bijlage 19 van de toelichting). Uit de modelberekeningen en de tellingen blijkt dat de intensiteit op de N243 na realisatie van de Westfrisiaweg te hoog is om de N243 af te waarderen naar een erftoegangsweg met een snelheidsregime van 60 km/u. Ook na het realiseren van de N23 Westfrisiaweg blijft de N243 een belangrijke gebiedsontsluitingsweg (80 km/u).

### **Toelichting reconstructie.**

De provincie wil de verkeersveiligheid verbeteren door zoveel als mogelijk een eenduidig en herkenbaar wegbeeld te creëren. Het gaat daarbij om rijstroken voor auto- en fietsverkeer, een obstakelvrije zone, kruispunten en andere uitwisselpunten zoals inritten naar percelen en bushaltes bij de kruispunten. Het resultaat is een weg met een voorspelbare inrichting. Optisch blijft het een smalle weg. Daardoor nodigt de weg niet uit om hard te gaan rijden. De Middenweg is in 2012 toegevoegd aan de herinrichting. Deze weg en de Schermerhornerweg lopen door Unesco werelderfgoed de Beemster. Vanuit de gemeente Beemster is aangestuurd op een inrichting die ook rekening houdt met dit werelderfgoed. Daarom blijven de verkeerslichten van de Jisperweg gehandhaafd en worden de kruispunten bij de Mijzerweg en Vrouwenweg beperkt aangepast. Vanuit het creëren van een eenduidig wegbeeld vindt de provincie het spijtig dat er geen rotonde bij de Jisperweg komt. Aan die kruising met verkeerslichten wordt dus niks veranderd. Vanwege de zeer beperkte verkeersuitwisseling vindt de provincie het acceptabel dat de kruisingen met de Mijzerweg en Vrouwenweg maar beperkt worden aangepast. Verder blijven op verzoek van gemeente Beemster de bomen in de berm tussen de rijbaan en het fietspad staan.

### **Geleiderail.**

Zie toelichting nieuw wegontwerp. Om de veiligheid op de N243 te verbeteren is bedacht om een eenduidig en herkenbaar wegbeeld te creëren. De geleiderail is vanwege de smalle obstakelvrije zone aan de zuidkant van de Noordervaart en Schermerhornerweg en oostkant van de Middenweg de beoogde oplossing. Door B&W van de gemeente Beemster is in een brief, met kenmerk 1203545 d.d. 9 juni 2015, geschreven aan de provincie waarin gesteld wordt dat als er een geleiderail moet komen, deze landschapsvriendelijk moet zijn. In de afgelopen tijd heeft de provincie onderzoek gedaan naar het type geleiderail die verkeersveiligheid waarborgt, maar ook voldoet aan het criterium van landschapsvriendelijkheid.



landschapsvriendelijke geleiderail

### **Rotonde Westdijk.**

Zie toelichting nieuw wegontwerp. Om de veiligheid op de N243 te verbeteren is bedacht om een eenduidig en herkenbaar wegbeeld te creëren. Het aanbrengen van rotondes op de kruispunten is een belangrijke maatregel. Rotondes zorgen voor een aanzienlijke verlaging van de rijsnelheid ter hoogte van de kruispunten waar ook kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers de provinciale weg moeten oversteken. Ook de voorrangssituatie is bij een rotonde veel eenvoudiger en beter te overzien omdat het verkeer waaraan voorrang moet worden verleend maar uit 1 richting kan komen. In het wegontwerp zijn in Alkmaar en Koggenland op de belangrijke kruispunten rotondes aangebracht. Vanuit verkeersveiligheid heeft het de voorkeur van de provincie om ook in Beemster rotondes aan te leggen maar al tijdens de studiefase is besloten om vanwege het werelderfgoed niet overal rotondes te maken.

Het kruispunt met de Westdijk ligt hoger dan de aansluitende wegen. Het overzicht van motorvoertuigen en fietsers is daardoor niet ideaal. Het aanleggen van een rotonde zorgt ervoor dat de snelheid ter hoogte van het kruispunt verlaagd wordt. Daardoor verbetert de verkeersveiligheid. De rotonde krijgt een ingetogen uitvoering. Daarbij wordt beoogd om de rechte lijnen die gewenst zijn door te laten lopen. Wij stellen voor om uitvoering van de rotonde in samenspraak uit te voeren met onze landschapsarchitect en uw werelderfgoed adviseur.

### **Kruisingen Mijzerweg en Vrouwenweg.**

Zie toelichting nieuw wegontwerp. Vanwege de zeer beperkte verkeersuitwisseling vindt de provincie het acceptabel dat de kruisingen met de Mijzerweg en Vrouwenweg maar beperkt worden aangepast. De huidige 3 bushaltes aan de Middenweg worden aangepast. Deze worden gesitueerd bij de kruispunten van de Mijzerweg en de Vrouwenweg. Door de uitvoering van het kruispunt met een middengeleider is een overstek in twee keer mogelijk. Dat verbetert de verkeersveiligheid voor overstekende fietsers en overstekende voetgangers naar de bushaltes. Wij stellen voor om uitvoering van de kruisingen in samenspraak uit te voeren met onze landschapsarchitect en uw werelderfgoed adviseur