

Omni-X (afwikkeling per richting)

Project: Huidige vormgeving

Kruispunt: Variant1 - Welgelegen - N656

Datum: 3-11-2015



RBOI

Periode	Intensiteit [pae/h]	Capaciteit [pae/h]	I/C ratio toerit	Reserve- capaciteit [pae/h]	Gem. wachtrij [pae]	Max. wachtrij [pae]	Overst. pae's [%]	Gem. wachtijd [s]
Richting: 2								
17:00 - 18:00 uur	254	1500	0,17	1246	0	0	0,1	3
Totaal gem.	254	1500	0,17	1246	0	0	0,1	3
Richting: 3								
17:00 - 18:00 uur	186	1200	0,16	1014	0	0	0,1	4
Totaal gem.	186	1200	0,16	1014	0	0	0,1	4
Richting: 4								
17:00 - 18:00 uur	745	990	0,75	245	22	34	4,0	91
Totaal gem.	745	990	0,75	245	22	34	4,0	91
Richting: 6								
17:00 - 18:00 uur	106	408	0,26	302	22	34	4,0	91
Totaal gem.	106	408	0,26	302	22	34	4,0	91
Richting: 7								
17:00 - 18:00 uur	27	1500	0,02	1473	0	0	0,1	3
Totaal gem.	27	1500	0,02	1473	0	0	0,1	3
Richting: 8								
17:00 - 18:00 uur	254	1500	0,17	1246	0	0	0,1	3
Totaal gem.	254	1500	0,17	1246	0	0	0,1	3

Omni-X (afwikkeling per richting)

Project: 2 opstelstroken (links/rechts) Welgelegen

Kruispunt: NewVar1 - Welgelegen - N656

Datum: 17-1-2018



RBOI

Periode	Intensiteit [pae/h]	Capaciteit [pae/h]	I/C ratio toerit	Reserve- capaciteit [pae/h]	Gem. wachtrij [pae]	Max. wachtrij [pae]	Overst. pae's [%]	Gem. wachtijd [s]
Richting: 2								
17:00 - 18:00 uur	254	1500	0,17	1246	0	0	0,1	3
Totaal gem.	254	1500	0,17	1246	0	0	0,1	3
Richting: 3								
17:00 - 18:00 uur	186	1200	0,16	1014	0	0	0,1	4
Totaal gem.	186	1200	0,16	1014	0	0	0,1	4
Richting: 4								
17:00 - 18:00 uur	745	999	0,75	254	3	3	0,4	13
Totaal gem.	745	999	0,75	254	3	3	0,4	13
Richting: 6								
17:00 - 18:00 uur	106	414	0,26	308	0	0	0,3	11
Totaal gem.	106	414	0,26	308	0	0	0,3	11
Richting: 7								
17:00 - 18:00 uur	27	1500	0,02	1473	0	0	0,1	3
Totaal gem.	27	1500	0,02	1473	0	0	0,1	3
Richting: 8								
17:00 - 18:00 uur	254	1500	0,17	1246	0	0	0,1	3
Totaal gem.	254	1500	0,17	1246	0	0	0,1	3